東京国際空港国際線ビジネスジェット専用ゲート　施設使用ガイドライン

2025 年 4 月 1 日

使用料発生のタイミング

出発便で CIQ 通過前にキャンセルとなった場合は使用料は発生するか？	発生しません。約款 5 条の通り出到着問わず CIQ による検査及び審査が判断の目安となります。
到着便で CIQ 通過前にキャンセルとなった場合は使用料は発生するか？	発生しません。ただし、当社が手配した機側からビジネスジェット専用ゲートへの送迎バスに乗車した場合もしくは到着側待合室を使用した場合にはテクニカルランディング時と同額の使用料が発生します。
到着便で CIQ による検査及び審査を受けたところ入国ができなかった。使用料は発生するか？	発生します。CIQ による検査及び審査を判断目安といたします。
出発便で CIQ を通過後、出発前にキャンセルとなった場合、使用料は発生するか？	発生します。CIQ による検査及び審査を判断目安といたします。
出発便が Ground Turn Back となり、ビジネスジェット専用ゲートに利用者が戻り到着側待合室で待機、その後再出発となった場合、使用料はどのようになるか	出発 1 回分の使用料となります。
出発便が Ground Turn Back となり、一度ビジネスジェット専用ゲートに利用者が戻った後、出発便がキャンセルとなり到着 CIQ を通過して一般エリアに戻った場合の使用料はどうなるか	出発 1 回、到着 1 回。合計 2 回分の使用料となります。
上記の場合で同日中に再出発となりビジネスジェット専用ゲートを利用した場合の使用料はどうなるか	出発 1 回、到着 1 回、再出発 1 回で合計 3 回分の使用料となります
出発便が Air Turn Back となり、ビジネスジェット専用ゲートに利用者が戻り到着待合室で待機、その後再出発となった場合、使用料はどのようになるか	出発 1 回、テクニカルランディング 1 回の使用料となります。 ただし、到着待合室の利用時間は 2 時間までとし、以降 2 時間ごとにテクニカルランディングの使用料が追加されます。
出発便が Air Turn Back となり、ビジネスジェット専用ゲートに利用者が戻	出発 1 回、到着 1 回。合計 2 回分の使用料となります。

り CIQ 検査を受けて入国した場合、使用料はどのようになるか	
テクニカルランディングでビジネスジェット専用ゲートを利用した場合は、使用料はどうなるか	テクニカルランディング 1 回分の使用料となります。 ただし、1 回の利用は 2 時間までといたします。2 時間を超えた場合は 2 回目の使用料が発生します。
テクニカルランディング時にビジネスジェット専用ゲートから一度入国し、その後ビジネスジェット専用ゲートから出国して出発した場合の扱いはどうなるか	到着 1 回、出発 1 回、合計で 2 回分の使用料となります。
テクニカルランディング時に一部の旅客がビジネスジェット専用ゲートから一度入国しその他の旅客は到着待合室で待機した。その後入国した旅客はビジネスジェット専用ゲートから出国して、待機していたその他の旅客と合流、出発した場合の扱いはどうなるか	到着 1 回、出発 1 回、合計で 2 回分の使用料となります。 ただし、到着待合室の利用が 2 時間を超えた場合には、以降の 2 時間ごとに 1 回のテクニカルランディング時使用料金が発生します。
テクニカルランディング時の利用のために予約をしていたが、結局ビジネスジェット専用ゲートを使わなかった。料金は発生するか	ビジネスジェット専用ゲートから迎えのバスが発車した時点以降は 1 回分の使用料が発生します。迎えのバスの発車前にキャンセルの連絡を受けた場合は使用料は発生しません。

施設利用料の支払

新規にビジネスジェットに係る業務を開始し、今般羽田空港でのビジネスジェット発着許可を CIQ から得た。ビジネスジェット専用ゲートを利用したいが使用料の支払いはどうなるか	これまでに当社と取引実績がない会社様には使用料の前払いをお願いしております。フライト前日までに当社の指定する銀行口座へ使用料の支払いをお願いいたします。
いつまで前払いを続ければよいか	原則として初めての利用日が属する月の間は前払いとなります。

写真撮影

ビジネスジェット専用ゲートの写真を撮影してよいか	原則として文書による当社承諾が必要です（約款 13 条 5 項）。業務上の撮影をお考えの場合はまずご相談ください。雑誌やインターネットに掲載するた

	めの撮影や取材はお断りいたします。 利用者が個人の記念として撮影する場合はこの限りではありませんが、SNS等で公開することは禁止です。

Terms and Conditions for the Use of the Facilities of the Tokyo International Airport Business Aviation Gate

April 1, 2025

Tokyo International Air Terminal Corporation

■History of Revision

Revision	Revision Date
Original version	Took effect on July 15, 2021
2nd version	Amended on April 1, 2025

Terms and Conditions for the Use of the Facilities of the Tokyo International Airport Business Aviation Gate

Article 1. (Purpose of these Terms and Conditions)

The purpose of these Terms and Conditions is to provide for the method of use, burden of expenses and other necessary matters regarding the facilities of the Tokyo International Airport Business Aviation Gate (the "BJ Gate Facilities")so that aircraft operators or handling companies entrusted with international business jet passenger handling services by aircraft operators (collectively and individually, "Aircraft Operator, etc.") are able to smoothly conduct international business jet passenger handling services when using the BJ Gate Facilities. If Aircraft Operator, etc. wishes to use the BJ Gate Facilities, it shall fully understand and agree to these Terms and Conditions before using them.

Article 2. (Establishment of the Agreement for the Use of the Facilities)

1. Aircraft Operator, etc. that wishes to use the BJ Gate Facilities shall, upon arrival and departure of its aircrafts, after completing the procedures stipulated by the Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism and the necessary procedures with each organization of CIQ (meaning Tokyo Customs Haneda Branch Customs, Tokyo Regional Immigration Services Bureau Haneda Airport Branch, Tokyo Quarantine Station Tokyo Airport Branch Station, Animal Quarantine Service Haneda Airport Branch, and Yokohama Plant Protection Station Haneda Airport Branch. Hereinafter the same.), submit to Tokyo International Air Terminal Corporation ("TIAT") an application for the use of the BJ Gate Facilities in the form of Exhibit 1 hereof (the "BJ Gate Facility Use Application") via the website for the BJ Gate Facility provided by TIAT (the “BJ Gate Facility Website”) (provided, however, if TIAT recognizes unavoidable circumstances, such application shall be submitted by a different way specified by TIAT.) at least before 24 hours before the scheduled usage time (scheduled departure or arrival time). However, if the landing at the Tokyo International Airport has been decided due to operational irregularity such as divert, or if there are other unavoidable reasons for which the submission cannot be made by 24 hours prior to the scheduled usage time (scheduled departure or arrival time), the BJ Gate Facility Use Application shall be submitted via the BJ Gate Facility Website (provided, however, if TIAT recognizes unavoidable circumstances, such application shall be submitted by a different way specified by TIAT.) after such use has been decided (if it is not possible to submit in advance, immediately after the use of the facilities), and also report to TIAT by telephone that the BJ Gate Facility Use Application has been submitted.
2. TIAT shall notify Aircraft Operator, etc. that made the application for use (excluding Aircraft Operator, etc. that submits the BJ Gate Facility Use Application after using the facilities pursuant to Article 2(1) (collectively and individually, the "Aircraft Operator, etc. (Subsequent Submission)") by e-mail whether the application for use made under Article 2(1) is accepted or rejected after confirming the availability of the BJ Gate Facilities.
3. Upon Aircraft Operator, etc., except the Aircraft Operator, etc. (Subsequent Submission), has received from TIAT a notice regarding the acceptance of the application for use by e-mail in accordance with the foregoing paragraph, an agreement regarding the use of the BJ Gate Facilities (the "Use Agreement") shall be established between TIAT and the relevant Aircraft Operator, etc. With respect to the Aircraft Operator, etc. (Subsequent Submission), the Use Agreement shall be established at the time of its use of the facilities (Aircraft Operator, etc. that concluded the Use Agreement with TIAT under these Terms and Conditions are hereinafter collectively and individually referred to as the "Licensed Aircraft Operator, etc.").
4. If the Licensed Aircraft Operator, etc. changes any matter stated in the BJ Gate Facility Use Application after the approval for use is given pursuant to Article 2(2), it shall submit to TIAT via the BJ Gate Facility Website (however, if TIAT recognizes unavoidable circumstances, such application shall be submitted by a different way specified by TIAT.) the BJ Gate Facility Use Application in which the relevant matter has been changed promptly after such change has been finalized, and request approval from TIAT.
   However, with regard to changes made within 24 hours before the scheduled usage time (scheduled departure or arrival time), the applicant shall submit to TIAT the revised BJ Gate Facility Use Application via the BJ Gate Facility Website (provided, however, if TIAT recognizes unavoidable circumstances, such application shall be submitted by a different way specified by TIAT.), and also report to TIAT by telephone that the BJ Gate Facility Use Application has been submitted.
   TIAT shall make a notice by e-mail of whether or not such change can be accepted or rejected. Upon acceptance of the change by such notice, the contents of the Use Agreement shall be changed.
5. After the conclusion of the Use Agreement, if the Licensed Aircraft Operator, etc. intends to cancel the use

of the BJ Gate Facilities, it must immediately notify TIAT via the BJ Gate Facility Website (provided, however, if TIAT recognizes unavoidable circumstances, such application shall be submitted by a different way specified by TIAT.).
However, if the Licensed Aircraft Operator, etc. cancels the use of the BJ Gate Facilities after the inspection and examination by CIQ have been completed, the Licensed Aircraft Operator, etc. shall be deemed to have used the BJ Gate Facilities, and shall be liable to pay the BJ Gate Facilities usage fee in accordance with Article 8.

6. If Aircraft Operator, etc. gives TIAT a notice under these Terms and Conditions and the Use Agreement, unless otherwise specified in these Terms and Conditions, it shall do so by sending e-mail to the contact address in Exhibit 1 or using the contact function on the BJ Gate Facility Website.

Article 3. (BJ Gate Facilities)

1. Facilities that the Licensed Aircraft Operator, etc. may use shall be the BJ Gate Facilities that are the general area, and the international security area (arrival) (in case of arrival flights) or the international security area (departure) (in case of departure flights) as well as the facilities installed in the relevant area (provided, however, that security check equipment may be used only if security checks are required in accordance with Article 6(1), and dedicated lounges may be used only if TIAT approves the use of them in accordance with Article 2). The general area, international security (arrival), and international security area (departure) shall be subject to the area classification specified by TIAT.
2. In the case where TIAT has concluded the Use Agreement with the Licensed Aircraft Operator, etc. in accordance with Article 2, if it becomes necessary to cancel the permission for use granted to the Licensed Aircraft Operator, etc. due to any of the following reasons, TIAT may cancel such permission for use. And in such case, TIAT shall not be liable for any damage incurred by the Licensed Aircraft Operator, etc. as a result of such cancellation of the permission for use.
   ① Natural disasters, wars, riots, strikes, terrorism, diseases and other causes not attributable to TIAT; or
   ② Instructions or orders from government agencies
3. If the Licensed Aircraft Operator, etc. uses the Tokyo International Airport Passenger Terminal 2 or the Tokyo International Airport Passenger Terminal 3 (individually or collectively, the "Terminal(s)"), it shall comply with the provisions of the Terms and Conditions for the Use of Airport Facilities in the Tokyo International Airport, International Terminal established by TIAT.
4. Notwithstanding the preceding paragraph, the Licensed Aircraft Operator, etc. may allow departing passengers to use duty-free shops in the Clean Area of the Terminal(s) by making an application in advance for matters specified by TIAT. In such a case, however, such Licensed Aircraft Operator, etc. shall comply with the following matters, and TIAT may terminate the use of duty-free shops if all or part of the following matters are violated. In addition, before making an application for the use of duty-free shops pursuant to this paragraph, the said Licensed Aircraft Operator, etc. shall acknowledge that it shall take full responsibility for the said passengers' movement between the BJ Gate Facilities and the Terminal(s) and the said passenger's movement within the Clean Area of the Terminal(s), and if whereabouts of any of the said passengers becomes unknown, it will be required to implement security procedures again for all passengers in the Clean Area, which may result in delay or cancellation of other departure flights, and that it shall compensate TIAT for any and all damage to TIAT resulting therefrom as well as compensate for any and all damage to third party resulting therefrom.
   (1) The Licensed Aircraft Operator, etc. shall cause passengers wishing to purchase duty-free goods to retain the passenger manifest issued by TIAT until they board the departing flight and to present it at the time of the security check under item (4) below.
   (2) The Licensed Aircraft Operator, etc. must use the traffic line designed by TIAT for passengers' movement between the BJ Gate Facilities and the Terminal(s).
   (3) The Licensed Aircraft Operator, etc. shall cause its personnel to accompany passengers and shall not allow passengers to enter any place other than the Clean Area of the Terminal(s).
   (4) The Licensed Aircraft Operator, etc. shall cause all persons who enter the Clean Area of the Terminal(s) (including the personnel referred to in item (3) above and passengers) to take necessary security check procedures in accordance with the Civil Aeronautics Act, other laws and regulations, official notices and administrative communications, etc.
   (5) The Licensed Aircraft Operator, etc. shall not allow passengers who have entered the Clean Area of the Terminal(s) once to enter the BJ Gate Facilities, and shall guide such passengers to the departing flight after they use duty-free shops and let them board after collecting their passenger manifests.

Article 4. (Purpose of Use)

1. The Licensed Aircraft Operator, etc. shall use the BJ Gate Facilities solely for the purpose of passenger

handling for international business jets (meaning (1) private operation of company aircraft or privately owned aircraft, etc. or (2) operation of business aircraft of airline companies, etc. by own-use charter, that is used by a company, organization or individual for commercial or travel purposes) and shall not use them for any other purpose.

2. Notwithstanding the foregoing paragraph, if prior approval is obtained from TIAT, the Licensed Aircraft Operator, etc. may use the BJ Gate Facilities for the purposes other than passenger handling for international business jets, as long as the use is for the purpose approved by TIAT.

Article 5. (Operating Time of BJ Gate Facilities)

The BJ Gate Facilities are available for 24 hours in principle.

Article 6. (Security Check Implementation Procedures)

1. The Licensed Aircraft Operator, etc. must implement the necessary security check procedures in accordance with the Civil Aeronautics Act, other laws and regulations, official notices and administrative communications, etc.
2. If the Licensed Aircraft Operator, etc. needs to perform the security check procedures at the BJ Gate Facilities, it shall state that effect in the BJ Gate Facility Use Application, and if there is a special request regarding the security check, it shall separately notify the TIAT Disaster Prevention Center.

Article 7. (Access to BJ Gate Facilities)

1. Only persons who are employees of the Licensed Aircraft Operator, etc. and possess "Tokyo International Airport Entry Certificate (the "Unified ID Card")" shall be allowed to enter the BJ Gate Facilities.
2. In cases where the Licensed Aircraft Operator, etc. entrusts the international business jet passenger handling services to a ground handling company (the handling company entrusted with such services is hereinafter referred to as the "Ground Handling Company"), the staff of the Ground Handling Company who possesses the Unified ID Card may enter the BJ Gate Facilities as well.
3. In the case set forth in Article 7(2), the Licensed Aircraft Operator, etc. shall cause the Ground Handling Company to comply with the provisions of these Terms and Conditions. Any entrustment to the Ground Handling Company shall be made on the responsibility of the Licensed Aircraft Operator, etc. Any event attributable to the Ground Handling Company shall be deemed to be an event attributable to the Licensed Aircraft Operator, etc., and the Licensed Aircraft Operator, etc. shall be liable therefor.

Article 8. (Facility Usage Fee)

1. As a BJ Gate Facilities usage fee, the Licensed Aircraft Operator, etc. shall pay the fees prescribed in the Exhibit 2.
2. Any and all expenses associated with the use of the BJ Gate Facilities by the Licensed Aircraft Operator, etc. shall be borne by the relevant Licensed Aircraft Operator, etc.
3. TIAT shall issue an invoice to the relevant Licensed Aircraft Operator, etc. on the fifth (5th) business day of the month following the month containing the usage date, and such Licensed Aircraft Operator, etc. shall pay to TIAT the BJ Gate Facilities usage fee by the end of the month in which the invoice was issued in the manner indicated in such invoice.
4. Notwithstanding the foregoing paragraph, the Licensed Aircraft Operator, etc. who has no usage record up to the previous month shall prepay the BJ Gate Facilities usage fee for the month including the first usage date each time they use the BJ Gate Facilities. TIAT shall issue an invoice to the Licensed Aircraft Operator, etc. promptly after the conclusion of the Use Agreement in accordance with Article2 (3) of these Terms and Conditions, and the Licensed Aircraft Operator, etc. shall pay the BJ Gate Facility usage fee by the day before each usage date. If the Licensed Aircraft Operator, etc. cancels the use of the BJ Gate Facilities in accordance with Article 2 (5) of these Terms and Conditions before the inspection and examination by CIQ have been completed after paying the BJ Gate Facilities usage fee, TIAT may refund the usage fee or apply it to the BJ Gate Facilities usage fee related to the Use Agreement for a future date (the “refund, etc.”) based on whether or not there is a Use Agreement for a future date. However, if the Licensed Aircraft Operator, etc. cancels the use of the BJ Gate Facility after the inspection and examination by CIQ have been completed, no refund, etc. will be made.
5. Any expenses necessary for the payment and settlement of the BJ Gate Facilities usage fee shall be borne by the relevant Licensed Aircraft Operator, etc.

Article 9. (Default Interest)

If the Aircraft Operator, etc. is delinquent in paying any amount payable to TIAT pursuant to these Terms and Conditions and the Use Agreement, such Licensed Aircraft Operator, etc. shall pay in a manner designated by TIAT the delinquent interest on the delinquent amount at 14.5% per annum, which shall arise for the period from the date

immediately following the due date to the date of actual payment.

Article 10. (Fractions)

Fractions less than one (1) yen, if any, that may arise in any calculation pursuant to these Terms and Conditions shall be rounded down.

Article 11. (Emergency Contact)

Based on the Tokyo International Airport Emergency Plan issued by TCAB, the Licensed Aircraft Operator, etc. must communicate with appropriate contacts as soon as possible, when necessary.

Article 12. (Duty of Care)

The Licensed Aircraft Operator, etc. shall use the BJ Gate Facilities always with the duty of care of a prudent manager, and shall comply with applicable laws and ordinances as well as regulations designated by TIAT regarding the maintenance and management of the BJ Gate Facilities.

Article 13. (Prohibited Acts)

The Licensed Aircraft Operator, etc. shall be prohibited from:

(1) Transferring its rights under these Terms and Conditions and the Use Agreement to third parties, or providing such rights as collateral for other obligations;
(2) Allowing third parties to use all or a part of the BJ Gate Facilities without the prior written approval of TIAT (excluding cases where the Licensed Aircraft Operator, etc. permits the Ground Handling Company to use the BJ Gate Facilities);
(3) Having a trade name, advertising literature, signage or other similar marks appear around the BJ Gate Facilities without the prior written approval of TIAT;
(4) Altering, remodeling or otherwise working on the BJ Gate Facilities without written approval of TIAT;
(5) Placing its items in the common use space around the BJ Gate Facilities without the prior written approval of TIAT; and
(6) Acting in any manner that disturbs others or otherwise causes damage to the BJ Gate Facilities.
(7) Photographing BJ Gate Facilities (including the exterior and interior) without the prior written approval of TIAT;

Article 14. (Disposal of Wastes)

The Licensed Aircraft Operator, etc. shall properly dispose of wastes in accordance with applicable laws and ordinances as well as the "Rules on Waste Disposal" separately stipulated by TIAT.

Article 15. (Disclaimer)

1. TIAT shall not be liable for any damage suffered by the Licensed Aircraft Operator, etc. (including damages arising due to any non-conformity of the BJ Gate Facilities with contracts), unless the damage is caused by a willful default or gross negligence of TIAT.
2. TIAT shall not be liable for any damage suffered by the Licensed Aircraft Operator, etc. in cases where use of the BJ Gate Facilities has been suspended or restricted for repair, expansion or remodeling of, or other similar work on the BJ Gate Facilities by TIAT.

Article 16. (Damage Compensation)

1. The Licensed Aircraft Operator, etc. shall compensate TIAT for any damage that TIAT may suffer due to failure of the Licensed Aircraft Operator, etc. to perform its duties and obligations under these Terms and Conditions and the Use Agreement.
2. If the Licensed Aircraft Operator, etc. or its employee, contractor or other persons acting for and on behalf of the Licensed Aircraft Operator, etc. has committed a willful default or negligence and thereby damaged the BJ Gate Facilities or otherwise caused damage to TIAT or third parties, the Licensed Aircraft Operator, etc. shall promptly notify TIAT thereof and compensate TIAT for any and all damages arising therefrom.

Article 17. (Modification or Termination of the Use Agreement for the Management and Operation of the BJ Gate Facilities)

TIAT may modify or terminate the Use Agreement in the event that TIAT is ordered to suspend the use of, or repair, alter, transfer, remove or take other measures on the BJ Gate Facilities pursuant to Article 25 of the Airport Administration Rules.

Article 18. (Loss of Objects, etc.)

If all or a substantial part of the BJ Gate Facilities is lost or damaged due to an accident caused by a natural

disaster or other force majeure, and the BJ Gate Facilities become unusable as a consequence, the Use Agreement shall lose force as a matter of course.

Article 19. (Modification of these Terms and Conditions)

1. TIAT may change the matters set forth in these Terms and Conditions.
2. In the event of changes to these Terms and Conditions, TIAT will notify to Aircraft Operator, etc. of the fact that these Terms and Conditions are changed and the content of the updated these Terms and Conditions, and the effective date of the changes. This notification will be provided in writing (including email) or by any other means that TIAT deems appropriate to ensure that Aircraft Operator, etc. are adequately informed.

Article 20. (Confidentiality)

1. Without prior written approval of the other party, TIAT and the Licensed Aircraft Operator, etc. shall not disclose information regarding these Terms and Conditions and the Use Agreement (including secrets obtained in the course of using the BJ Gate Facilities) to others, nor shall they use such information for any purpose other than the purpose of performing their obligations or exercising their rights under these Terms and Conditions and the Use Agreement.
2. Notwithstanding the provision of Article 20(1), TIAT and the Licensed Aircraft Operator, etc. may disclose information regarding these Terms and Conditions and the Use Agreement in any of the following cases:
   (1) If the information is disclosed to employees or contractors of either party who need to know the relevant information on condition that they carry the same confidentiality obligations as those assumed by the relevant party, or if the information is disclosed to a financial institution or its representatives, which makes a loan to or conduct other similar transactions with TIAT, on condition that they carry the same confidentiality obligations;
   (2) If the party discloses to a third party the information that is already known to such third party without breach of this Article;
   (3) If the party discloses to a third party the information that is already in the public domain; or
   (4) If the party discloses the information, disclosure of which has been required by laws or ordinances or a court order.
3. The provisions of Article 20(1) and 20(2) shall remain effective even after both parties have fully performed these Terms and Conditions and the Use Agreement or the Use Agreement loses force.

Article 21. (Governing Law and Jurisdiction)

These Terms and Conditions shall be governed by the laws of Japan, and TIAT and the Licensed Aircraft Operator, etc. have agreed that any dispute arising out of these Terms and Conditions and the Use Agreement shall be submitted to the exclusive jurisdiction of the Tokyo District Court.

Article 22. (Matters to be Discussed)

Matters not provided for herein or any doubt arising out of the interpretation of these Terms and Conditions shall be settled through faithful discussions between TIAT and the Licensed Aircraft Operator, etc., and both parties shall execute a memorandum or other instruments as may be necessary.

Article 23. (Prevalence)

If there is any conflict between the English and the Japanese version of these Terms and Conditions, the Japanese version shall prevail.

[The remainder of this page is intentionally left blank.]

Exhibit 2

The BJ Gate Facilities Usage Fee

	Number of passengers per flight and BJ Gate Facilities usage fee
Departure and Arrival	Up to 20 passengers 400,000 JPY More than 20 passengers additional fees of 20,000 JPY per passenger Ex.) In the case of 100 passengers on board 400,000 JPY+ (80 passengers×20,000 JPY) = 2,000,000 JPY
Use of the waiting room during technical landing	Up to 20 passengers 300,000 JPY More than 20 passengers additional fees of 15,000 JPY per passenger The maximum usage time per use is 2 hours. If usage exceeds 2 hours, an additional fee equivalent to one session will be charged for every subsequent 2-hour period.
Other uses	Equivalent to the usage fee during technical landing.

東京国際空港
国際線ビジネスジェット専用ゲート
施設使用約款

2025年(令和7年)年4月1日

東京国際空港ターミナル株式会社

■改訂履歴

改訂箇所	改訂日
初版	2021年(令和3年)年7月15日　発効
第２版	2025年（令和7年）4月1日　改定

東京国際空港国際線ビジネスジェット専用ゲート
施設使用約款

（約款の目的）

第 1 条　本約款は、航空機運航者又は航空機運航者から国際ビジネスジェット旅客ハンドリング業務を受託したハンドリング会社（以下「航空機運航者等」といいます。）が、東京国際空港国際線ビジネスジェット専用ゲート施設（以下「BJ 専用ゲート施設」といいます。）を使用するにあたり、航空機運航者等が円滑に国際ビジネスジェット旅客ハンドリング業務を実施するため、BJ 専用ゲート施設の使用方法及び費用負担等の必要な事項を定めるものです。航空機運航者等が BJ 専用ゲート施設の使用を希望する場合、本約款の内容を十分に理解し、本約款にご同意いただいた上で、BJ 専用ゲート施設を使用するものとします。

（施設使用契約の成立）

第 2 条　BJ 専用ゲート施設の使用を希望する航空機運航者等は、航空機発着にあたり、国土交通省が定める手続及び CIQ（東京税関羽田税関支署、東京出入国在留管理局羽田空港支局、東京検疫所東京空港検疫支所、動物検疫所羽田空港支所および横浜植物防疫所羽田空港支所のことをいいます。以下同じです。）の各機関へ必要な手続を行った後、原則として使用予定時刻（出発到着予定時刻）の 24 時間前までに別紙 1 の様式の BJ 専用ゲート施設使用申込書（以下「BJ 専用ゲート施設使用申込書」といいます。）を、東京国際空港ターミナル株式会社（以下「TIAT」といいます。）に対して、TIAT が提供する BJ 専用ゲート施設用のウェブサイト（以下「BJ 専用ゲート施設用ウェブサイト」といいます。）上の申込の方法（ただし、やむを得ない事情があると TIAT が認める場合は、別途 TIAT が指定する方法）により提出するものとします。

ただし、ダイバート等の運航イレギュラーにより東京国際空港への着陸が決まった場合、及びその他使用予定時刻（出発到着予定時刻）の 24 時間前までに提出することができないやむを得ない事情が認められる場合は、使用が決定した後速やかに（事前に提出することができない場合は、施設使用後直ちに）BJ 専用ゲート施設用ウェブサイト上の申込の方法（ただし、やむを得ない事情があると TIAT が認める場合は、別途 TIAT が指定する方法）により提出するとともに、電話にて、申込した旨を TIAT に報告するものとします。

2. TIAT は、使用申込を行った航空機運航者等（前項に基づき施設使用後に BJ 専用ゲート施設使用申込書を提出する航空機運航者等（以下「航空機運航者等（事後提出）」といいます。）を除きます。）に対して、BJ 専用ゲート施設の利用可否を確認後、前項に基づく使用申込の承諾の可否をメールの方法により通知するものとします。

3. 航空機運航者等（事後提出）を除く航空機運航者等については、前項に基づく TIAT からの使用申込承諾をメールにて通知を受けた時点で、TIAT 及び当該航空機運航者等の間に BJ 専用ゲートの使用に関する契約（以下「使用契約」といいます。）が成立するものとします。また、航空機運航者等（事後提出）については、施設使用時点で使用契約が成立するものとします（本約款に基づき TIAT との間に使用契約が成立した航空機運航者等を、以下「使用許諾航空機運航者等」といいます。）。

4. 使用許諾航空機運航者等は、第 2 項に基づき使用が承諾された後に、BJ 専用ゲート施設使用申込書記載の事項を変更する場合、かかる変更の確定後速やかに該当する事項の記載を変更した BJ 専用ゲート施設使用申込書を、BJ 専用ゲート施設用ウェブサイト上の申込の方法（ただし、やむを得ない事情があると TIAT が認める場合は、別途 TIAT が指定する方法）により提出し、TIAT の承諾を求めるものとします。

ただし、使用予定時刻（出発到着予定時刻）前 24 時間以内の変更については、BJ 専用ゲート施設用ウェブサイト上の申込の方法（ただし、やむを得ない事情があると TIAT が認める場合は、別途 TIAT が指定する方法）で変更後の BJ 専用ゲート施設使用申込書を提出するとともに、電話にて、提出した旨を TIAT に報告するものとします。

TIAT は、かかる変更の可否をメールの方法により通知するものとします。かかる通知により変更が承諾された時点で、使用契約の内容が変更されるものとします。

5. 使用許諾航空機運航者等は、使用契約成立後、BJ 専用ゲート施設の使用をキャンセルする場合には、速やかに TIAT に対して、BJ 専用ゲート施設用ウェブサイト上の申込の方法（ただし、やむを得ない事情があると TIAT が認める場合は、別途 TIAT が指定する方法）により通知しなければなりません。

ただし、CIQ による検査及び審査終了後に BJ 専用ゲート施設の使用をキャンセルした場合は、使用

許諾航空機運航者等は、BJ 専用ゲート施設を使用したものとみなして本約款第 8 条に定める BJ 専用ゲート施設使用料を支払う義務を負うものとします。

6. 航空機運航者等が、本約款及び使用契約に基づく通知を TIAT に行う場合、本約款に別段の定めがある場合を除き、別紙 1 記載の連絡先にメールを送付する方法または BJ 専用ゲート施設用ウェブサイト上の連絡機能を用いる方法により行うものとします。

(BJ専用ゲート施設)

第 3 条　使用許諾航空機運航者等が使用できる施設は、BJ 専用ゲート施設のうち、一般区域及び（到着便の場合は）国際保安区域（到着）又は（出発便の場合は）国際保安区域（出発）並びに該当する区域に設置されている施設（ただし、保安検査機器については、第 6 条第 1 項に基づき保安検査が必要になる場合に限り、専用待合室については、前条に従い TIAT が使用を認めた場合に限り使用することができます。）とします。なお、一般区域、国際保安区域（到着）及び国際保安区域（出発）については、TIAT が定める区域区分に従うものとします。

2. 前条に基づき使用許諾航空機運航者等との間で使用契約が成立した場合においても、TIAT は、以下のいずれかの事由に起因して当該使用許諾航空機運航者等の BJ 専用ゲート施設の使用許可を取り消す必要が生じた場合には、当該使用許可を取り消すことができ、TIAT は、かかる使用許可の取消に基づき使用許諾航空機運航者等に発生する損害について、一切の責任を負わないものとします。

(1) 自然災害等の天変地変、戦争、暴動、ストライキ、テロ、疾病その他 TIAT の責に帰すことのできない事由

(2) 諸官庁からの指示、命令

3. 使用許諾航空機運航者等が、東京国際空港第 2 旅客ターミナル又は東京国際空港第 3 旅客ターミナル（以下個別に又は総称して「ターミナル」といいます。）を使用する場合は、TIAT が定める東京国際空港国際線旅客ターミナルビル空港施設使用約款の定めに従うものとします。

4. 前項にかかわらず、使用許諾航空機運航者等は、事前に TIAT が指定する事項について申請を行い、出発便の旅客をして、ターミナルのクリーンエリアに存在する免税店を利用させることができます。ただし、かかる場合、当該使用許諾航空機運航者等は、以下の事項を遵守しなければならず、以下の事項のうち全部又は一部に違反した場合は、TIAT は、かかる免税店の利用を中止することができるものとします。また、BJ 施設及びターミナル間の当該旅客の移動及びターミナルのクリーンエリア内での当該旅客の移動について、当該使用許諾航空機運航者等が一切の責任をもつものとし、当該旅客の所在が不明になった場合は、クリーンエリア内の全旅客に対して再度保安手続を実施する必要が生じ、それに伴い、他の出発便の遅延・欠航を招く可能性があること、及び当該使用許諾航空機運航者等は、これらに伴って生じた第三者の損害を賠償するとともに、TIAT に対し、これらに伴って生じた TIAT の一切の損害を賠償しなければならないことを確認した上で、本項に基づく免税店利用の申請を行うものとします。

(1) 免税品の購入を希望する旅客をして、TIAT が発行するパッセンジャーマニフェストを出発便に搭乗するまでの間保持させるとともに、第(4)号の保安検査時に提示させること。

(2) BJ 専用施設及びターミナル間の旅客の移動は、TIAT が指定する動線を利用しなければならないこと。

(3) 使用許諾航空機運航者等の職員を旅客に同行させ、旅客をしてターミナルのクリーンエリアの外に立ち入らせないこと。

(4) ターミナルのクリーンエリアに立ち入る者全員（前号の職員及び旅客を含む。）をして、航空法、各種法令、法規、通達、事務連絡等に基づき、必要な保安検査手続を受けさせること。

(5)一度ターミナルのクリーンエリアに立ち入った旅客を BJ 専用ゲート施設に立ち入らせてはならず、免税店の利用後、使用許諾航空機運航者等が出発便まで案内し、パッセンジャーマニフェストを回収した上で搭乗させること。

(使用目的)

第 4 条　使用許諾航空機運航者等は、BJ 専用ゲート施設を国際ビジネスジェット（企業、団体又は個人が商用又は観光等の目的で利用する、①社用機や個人所有機等の自家用運航又は②航空会社等の事業用機のオウンユースチャーターによる運航をいう。）旅客ハンドリングの目的のみに使用するものとし、それ以外の目的には一切使用してはなりません。

2. 前項の規定にかかわらず、TIAT の事前の許可を得た場合には、国際ビジネスジェット旅客ハンドリ

ングの目的以外の使用であっても、TIAT による許可を得た目的のために BJ 専用ゲート施設を使用することができます。

（BJ専用ゲート施設の運用時間）
第 5 条　BJ 専用ゲート施設の利用可能時間は原則として 24 時間とします。

（保安検査実施手続）
第 6 条　使用許諾航空機運航者等は、航空法、各種法令、法規、通達、事務連絡等に基づき、必要な保安検査手続を実施しなければなりません。
2. 使用許諾航空機運航者等は、BJ 専用ゲート施設において保安検査手続の実施が必要となる場合、BJ 専用ゲート施設使用申込書にその旨を記載し、また、保安検査に関して特別な要請がある場合は別途 TIAT 防災センターに連絡するものとします。

（BJ 専用ゲート施設の立ち入り）
第 7 条　使用許諾航空機運航者等の職員であり、かつ「東京国際空港立入承認証（以下「統一 ID カード」といいます。）」を所持する者のみが、BJ 専用ゲート施設に立ち入ることができるものとします。
2. 使用許諾航空機運航者等が国際ビジネスジェット旅客ハンドリング業務を地上ハンドリング会社に委託する場合（かかる業務の委託を受けたハンドリング会社を「業務委託先地上ハンドリング会社」といいます。）は、統一 ID カードを所持する当該業務委託先地上ハンドリング会社の職員も BJ 専用ゲート施設に立ち入ることができるものとします。
3. 前項に定める場合、使用許諾航空機運航者等は、業務委託先地上ハンドリング会社に対して、本約款の内容を遵守させるものとし、業務委託先地上ハンドリング会社への委託は、全て使用許諾航空機運航者等の責任にて行うものとし、業務委託先地上ハンドリング会社の責めに帰すべき事由は、全て使用許諾航空機運航者等の責めに帰すべき事由とみなして、使用許諾航空機運航者等がその責任を負うものとします。

（施設使用料）
第 8 条　使用許諾航空機運航者等は、BJ 専用ゲート施設使用料として、別紙 2 に記載の料金を支払うものとします。
2. 使用許諾航空機運航者等が BJ 専用ゲート施設を使用することに伴い発生する費用は、当該使用許諾航空機運航者等が全額負担とします。
3. TIAT は、使用許諾航空機運航者等に対して、使用日を含む月の翌月の 5 営業日目の日に請求書を発行し、当該使用許諾航空機運航者等は、TIAT に対して、請求書発行月の末日までに、当該請求書に記載された方法により BJ 専用ゲート施設使用料を支払うものとします。
4. 前項の規定にかかわらず、前月までに BJ 専用ゲートの使用実績のない使用許諾航空機運航者等は、最初の使用日を含む月における BJ 専用ゲート施設使用料を、BJ 専用ゲート施設を使用するごとに前払いするものとし、TIAT は、当該使用許諾航空機運航者等に対して、本約款第 2 条第 3 項に基づいて使用契約が成立した後速やかに請求書を発行し、当該使用許諾航空機運航者等は、TIAT に対して、各使用日の前日までに当該 BJ 専用ゲート施設使用料を支払うものとします。BJ 専用ゲート施設使用料の支払後、CIQ による検査及び審査終了前に、使用許諾航空機運航者等が本約款第 2 条第 5 項に基づいてキャンセルをした場合、TIAT は、同日以降の締結済みの使用契約の有無等を踏まえて、当該 BJ 専用ゲート施設使用料を返金するか、または締結済みの使用契約に係る BJ 専用ゲート施設使用料に充当することができる（以下「返金等」といいます。）ものとします。ただし、CIQ による検査及び審査終了後に、BJ 専用ゲート施設の使用をキャンセルした場合は、返金等いたしません。
4. 施設使用料の支払及び精算に要する費用は、使用許諾航空機運航者等の負担とします。

（延滞金）
第 9 条　航空機運航者等は、本約款及び使用契約に基づき TIAT に支払うべき金額の支払を遅滞したときは、その遅滞した金額に対し、納入期限の翌日から納入した日までの期間に応じ、年 14.5%の割合で計算した延滞金を TIAT の定める方法により支払わなければなりません。

（端数処理）
第 10 条　本約款の規定により算出した金額に 1 円来満の端数が生じたときは、これを切り捨てます。

（緊急連絡）
第 11 条　使用許諾航空機運航者等は、TCAB 発行の東京国際空港緊急計画に基づき、可及的速やかに適宜、適切な個所に連絡をしなければなりません。

（善管注意義務）
第 12 条　使用許諾航空機運航者等は、BJ 専用ゲート施設の使用にあたっては、常に善良な管理者の注意をもって行うとともに、関係法令等を遵守し、BJ 専用ゲート施設の維持管理又は運営に関して TIAT が指定する諸規程等を遵守しなければなりません。

（禁止行為）
第 13 条　使用許諾航空機運航者等は、次に掲げる行為をしてはなりません。
(1) 本約款及び使用契約に基づき使用許諾航空機運航者等が有する権利を第三者に譲渡し、又は他の債務の担保の用に供すること。
(2) 文書による TIAT の承諾を受けないで、BJ 専用ゲート施設の全部又は一部を第三者に使用させること（ただし、使用許諾航空機運航者等が業務委託先地上ハンドリング会社に対して、BJ 専用ゲート施設の使用を認めることを除きます。）。
(3) 文書による TIAT の承諾を受けないで、BJ 専用ゲート施設の周囲に商号、広告又は標識その他これに類する表示をすること。
(4) 文書による TIAT の承諾を受けないで、BJ 専用ゲート施設の改造、模様替え等の工事を行うこと。
(5) 文書による TIAT の承諾を受けないで、BJ 専用ゲートに使用許諾航空機運航者等の物品を置くこと。
(6)他の者の迷惑となる行為､その他 BJ 専用ゲート施設に損害を及ぼすような一切の行為をすること。
(7) 文書によるTIATの承諾を受けないで、BJ専用ゲート（外観及び内観いずれをも含む。）の撮影を行うこと。

（廃棄物の処理）
第 14 条　使用許諾航空機運航者等は、廃棄物について、関係法令等及び TIAT が別途定める「廃棄物処理規程」に基づき、適切に処理しなければなりません。

（免責事項）
第 15 条　TIAT は、TIAT の故意又は重大な過失による場合を除き、使用許諾航空機運航者等が受けた損害（BJ 専用ゲート施設の契約不適合を原因として生じる損害を含む。）に対しては、その責めを負いません。
2. TIAT は、TIAT が行う BJ 専用ゲート施設の修繕、増改築等のため、BJ 専用ゲート施設に使用の停止又は使用上の制限が生じたことにより使用許諾航空機運航者等が受けた損害に対しては、その責めを負いません。

（損害賠償）
第 16 条　使用許諾航空機運航者等は、本約款及び使用契約に定める義務を履行しないため TIAT に損害を与えたときは、その損害を賠償しなければなりません。
2. 使用許諾航空機運航者等又はその使用人、請負人、その他使用許諾航空機運航者等の関係者が故意又は過失により、BJ 専用ゲート施設を破損する等、TIAT 又は第三者に損害を与えた場合は、使用許諾航空機運航者等は、速やかにその旨を TIAT に通知するとともに、これによって生じた一切の損害を賠償しなければなりません。

（BJ 専用ゲート施設の管理運営上の使用契約の変更又は解約）
第 17 条　TIAT は、空港管理規則第 25 条に基づき、BJ 専用ゲート施設の使用の停止又は修理、改造、移転、除去その他の処置を命じられた場合には、使用契約を変更又は解約することができます。

（目的物の滅失等）
第 18 条　天災地変その他不可抗力による災害により、BJ 専用ゲート施設の全部又は大部分が滅失し又は破損して BJ 専用ゲート施設の使用が不可能になったときは、使用契約は当然に終了するものとし

ます。

（約款の変更）
第 19 条　TIAT は、本約款に定める事項等を変更することがあります。
2. 本約款を変更する場合は、TIAT は、都度航空機運航者等に対して、本約款を変更する旨及び変更後の本約款の内容並びにその効力発生時期を書面（電子メールを含む。）により通知する方法その他航空機運航者等への周知を図るうえで、TIAT が適当と認める方法で告知するものとします。

（秘密保持）
第 20 条　TIAT 及び使用許諾航空機運航者等は、相手方当事者の事前の書面による承諾がない限り、本約款及び使用契約に関する情報（BJ 専用ゲート施設を使用するうえで知り得た秘密を含む。）を他の者に開示してはならず、かかる情報を本約款及び使用契約に基づく義務の履行又は権利の行使の目的以外で使用してはなりません。
2. 前項の規定にかかわらず、TIAT 及び使用許諾航空機運航者等は、以下の場合に限り、本約款及び使用契約に関する情報を開示することができます。
(1) 当該情報を知る必要のある TIAT 又は使用許諾航空機運航者等の従業員、又は請負人に対して、TIAT 又は使用許諾航空機運航者等と同一の秘密保持義務を負うことを条件として開示する場合及び TIAT に融資等を行う金融機関又はその代理人に対して、同一の秘密保持義務を負うことを条件として開示する場合
(2) 本条の規定に違反することなく第三者に既に知られている情報を、当該第三者に対して開示する場合
(3) 既に公知の事実となっている情報を、第三者に対して開示する場合
(4) 法令又は裁判所の命令により開示を求められた情報を開示する場合
3. 前 2 項の規定は、TIAT 及び使用許諾航空機運航者等による本約款及び使用契約の完全な履行又は使用契約の終了にかかわらず、有効に存続します。

（準拠法及び合意管轄）
第 21 条　本約款の準拠法は日本法とし、TIAT 及び使用許諾航空機運航者等は、本約款及び使用契約に起因する紛争に関して、東京地方裁判所を第一審の専属的合意管轄裁判所とする旨合意したこととします。

（協議事項）
第 22 条　本約款に定めなき事項又はその解釈につき疑義が生じた場合、TIAT 及び使用許諾航空機運航者等は誠意を持って協議して、これを解決するものとし、必要に応じて覚書等を締結します。

（適用順位）
第 23 条　本約款の日本語版と英語版に不一致があった場合は、日本語版を優先します。

（以下本頁余白）

別紙 2

BJ 専用ゲート施設使用料

	1 便あたりの旅客数と BJ 専用ゲート施設使用料
出発・到着	20 人まで　　**400,000 円** 20 人を超える場合は、超過人数 1 人当たり 20,000 円追加 例）　100 人での利用の場合 400,000＋（80 人×20,000）＝2,000,000 円
テクニカルランディング時の待合室の利用	20 人まで **300,000 円** 20 人を超える場合は、超過人数 1 人当たり 15,000 円追加 1 回あたりの利用時間は 2 時間までとし、2 時間を超えて利用する場合は、以降 2 時間ごとに 1 回分の使用料を追加する
その他の利用	テクニカルランディング時の使用料に準じる

別紙１

受付番号	

区　分	新規・　　変更(　　)　・取消

年　　月　　日

(宛先)

東京国際空港
国際線ビジネスジェット専用ゲート
TIAT　受 付 殿

ＦＡＸ：03-6428-0451
E-mail：tiat-bj@tiat.co.jp

(申込者)

運航者 (代理人：構内営業番号)	
担当者	
住　所	
連絡先	
E-mail	

BJ専用ゲート施設使用申込書

当社は、東京国際空港国際線ビジネスジェット専用ゲート施設使用約款の内容を承認の上、BJ専用ゲート施設の使用を申し込みます。

運航者			
機体形式／登録番号		運航目的	
便　名		国　　籍	

項目	運航予定日	出発/到着 区　　分	STD/STA	運航区間		利用人数 (乗客)	CIQ検査・審査 予定時刻
				FROM	TO		
新規	／						
変1	／						
変2	／						
変3	／						
変4	／						

■利用目的	□通常　　□テクニカルランディング	
■専用待合室のご利用希望	□出発側　もしくは　□到着側	□希望なし
〈BJゲートからの回答〉	□可　→　　:　　～　　:	□不可
■送迎車（ベンツ定員：４名　※ 運転手を除く）	□バス（□ONE-STEP TYPE）　□ベンツ	□不要
〈BJゲートからの回答〉	バス　/　ベンツ　（　　）	
■PORTERサービスのご利用希望	□希望　　□希望なし	

■東京国際空港第2、第3旅客ターミナル施設の利用	□有	□無
■旅客共用施設の使用（PSFC）	□有	□無
■航空保安検査の要否	□要	□不要
■指定動線による旅客ターミナル内免税店の利用	□有	□無
■BJ専用ゲートでの免税品等の受け取り（WEBからの事前予約） ※有の場合は、[　　] 内に14桁の注文番号をご記入ください。	□有 [　　]	□無

■ＣＩＱ連絡状況

・税関　□済	・入国審査　□済	・検疫　□済	・動物検疫　□済	・植物検疫　□済

【特記事項】

【注意事項】

(1)TCAB、CIQ 各機関への連絡は、必ず申込者より行ってください。各機関の承諾がない場合は当ゲートの利用をお断りいたします。
(2)お申込み後、受付より使用申込の承諾をメールにて通知いたします。受付より返信がない場合は、TIAT 受付までご連絡をお願い申し上げます。
(3)ご利用当日には、お申し込み時に通知しました確認メールをご提示ください。
(4)専用待合室のご利用は、原則１機１室となります。但し、当日空きがあれば利用可能です。
(5)送迎車について、定員以上ご乗車の場合は、別途ご相談ください。
(6)PORTER サービスは１便１名の配置となります。2 人目以降の PORTER が必要な場合は各社にてご手配ください。
(7)出発便・到着便ともに CIQ 検査・審査予定時刻の 30 分前～CIQ 検査まで専用待合室をご利用いただけます。
(到着便で、出発側ご利用の場合は CIQ 検査・審査予定時刻～30 分)
(8)BJ 専用ゲート施設の撮影、取材及び関係者以外の立ち入りはお断りいたします。