

JBAA 海外情報（2017年1月30日）

この情報は主に海外の業界誌を紹介・抄訳するものです。誤情報や誤訳に対し JBAA は責任を負いません。情報の使用に際しては、記載されている URL の情報源をご確認下さい。

ビジネス：

Gulfstream 社の2017年業績予測

2017年1月27日：FlightGlobal

Gulfstream 社の親会社である General Dynamics 社の発表によると、Gulfstream 社は2017年に90～95機の Large Cabin と、25～30機の Small Cabin BJ の引き渡しを予測していて、この数字は2016年のそれぞれ88機/27機とほぼ同じである。なお、同社は2015年にはそれぞれ120機/34機を納入している。開発中の G500は2017年末に型式証明の取得を予定していて、2018年以降の引き渡し機数増を期待している。G500に出現の数か月後には G450の製造は中止されると見込まれている。

情報源：<https://www.flightglobal.com/news/articles/gulfstream-sees-flat-business-jet-deliveries-in-2017-433612/>

ダボス会議における Jet Aviation 社の対応

2017年1月26日：BART International

2017年1月17～20日に開催されたダボス経済フォーラムに際して、近隣のチューリッヒにおいて592便、1,320人の乗客、296機の VIP 顧客をサポートした Jet Aviation 社の対応が報じられている。同社は72人の専門家を他の基地からも招集し、32台の車両（通常は10台）を準備した。

情報源：<http://www.bartintl.com/node/21834>

NBAA CEO、米国の新政権/議会に対し適切に対応することの必要性を強調

2017年1月26日：Aviation International News

NBAA の Ed Bolen CEO は、米国の政権/議会の変化に対し NBAA の会員が適切に対応しなければならないことを、フロリダ州 Palm Beach で開催された NBAA 地域フォーラムで強調した。

情報源：<http://www.ainonline.com/aviation-news/business-aviation/2017-01-26/nbaa-chief-consequential-change-coming-bizav>

Bell Helicopter 社の2016年業績と2017年の見通し

2017年1月26日：Aviation International News

親会社である Textron 社は、Bell Helicopter 社の民間部門の2016年第4四半期の納入機数は前年同期の2/3以下で、通年でも減収であることを発表した。一方、受注については2016年末にカナダ当局から型式証明を取得した505 Jet Ranger X 型機を中心に伸びていることを強調している。

情報源：<http://www.ainonline.com/aviation-news/business-aviation/2017-01-26/bell-commercial-deliveries-down-orders-improve>

Textron 社、価格維持のために Citation Jet の生産を調整

2017年1月26日：FlightGlobal

2017年1月25日：Aviation International News

Textron 傘下の Cessna 社は、2016年に前年対比+7.2%の178機の Citation Jet を納入した。それには最新で定価が\$16.8M の Mid-size Jet Latitude 型機が42機含まれるが、Textron 社はその実販売価格に満足していない。2017年には Latitude 型機の納入を30%増大させる計画であるが、価格を維持するために、傘下の Cessna 社および Beechcraft 社が製造する航空機全体の機数を抑制する計画である。2016年の業績は、前年に比べ売り上げは\$99M 増の\$4.921B であったが、利益は\$11M 減の\$389M であった。2017年末に型式証明を予定している Longitude 型機については、当初から値引きは行わないとしている。

情報源：<https://www.flightglobal.com/news/articles/pricing-pressure-to-hold-cessna-jet-deliveries-flat-433538/>

情報源：<http://www.ainonline.com/aviation-news/business-aviation/2017-01-25/teyron-cuts-legacy-production-rates>

米大統領就任式での BJ 受入状況

2017年1月24日：Aviation International News

[テキストを入力]

2017年1月20日に行われたトランプ米大統領の就任式に際して、Washington Dulles International Airport (IAD) には約300機、Manassas Regional Airport (HEF) には約100機のBJが駐機した。(旅客の乗降後に飛び去ったBJを除く) また、臨時の空域制限も設定されたが、運航は総じて順調であった。運航量全体は、8年前のオバマ大統領のときよりも少なかった。Signature Flight Support および Jet Aviation (直前に Ross Aviation を買収) の、IAD にある2つのFBOの活躍を含め、関係者の対応状況が報じられている。

情報源 : <http://www.ainonline.com/aviation-news/business-aviation/2017-01-24/iad-hef-traffic-jumps-smooth-ops-inauguration>

機材 :

HondaJet、凍結状態およびRVSMでの運航承認を取得

2017年1月26日 : FlightGlobal

2016年11月23日、HondaJetはFAAから凍結状態およびRVSMでの運航が承認され、全ての運航制限が解かれた。同機の防氷装置は、主翼がEngine Bleed、水平尾翼が電気である。

情報源 : <https://www.flightglobal.com/news/articles/faa-clears-hondajet-for-icing-rvsm-flights-433567/>

超音速旅客機2機種のPrototypeが年内に初飛行を計画

2017年1月24日 : FlightGlobal

2017年1月24日 : Aviation International News

Boom Technology社(コロラド)が開発している45席の超音速旅客機と、Spike Aerospace社(ボストン)が開発しているS-512超音速BJ(18席)は、ともにそれらの縮尺サイズPrototypeを2017年内に初飛行させる計画である。この2機種およびAerion AS2型機の開発状況やSonic Boomへの対策が報じられている。

情報源 : <https://www.flightglobal.com/news/articles/two-supersonic-prototypes-move-towards-first-flights-433482/>

情報源 : <http://www.ainonline.com/aviation-news/business-aviation/2017-01-24/spike-aero-fly-subsonic-prototype-ssbj-year>

Gulfstream G280、都市間速度記録を樹立

2017年1月24日 : Aviation International News

Gulfstreamの発表によると、G280が最近カリフォルニア州Carlsbadとハワイ州Kalaoaとの間を4時間47分で飛行し、都市間速度記録を樹立した。2012年11月に就役を始めた同型機にとって57つ目の記録となる。

情報源 : <http://www.ainonline.com/aviation-news/business-aviation/2017-01-24/gulfstream-g280-sets-new-speed-record>

以上