

JBAA 海外情報（2017年2月13日）

この情報は主に海外の業界誌を紹介・抄訳するものです。誤情報や誤訳に対し JBAA は責任を負いません。情報の使用に際しては、記載されている URL の情報源をご確認下さい。

ビジネス：

トランプ大統領、米国エアライントップと会談、FAA 長官がパイロットでないことに驚き

2017年2月10日：Air Transport World

2017年2月9日：Air Transport World

トランプ大統領は米国大手エアラインのトップ等とホワイトハウスで会談し、旧態依然とした米国の交通インフラ/法規を改革し、減税も行うことを約束した。また、"NextGen" と称される ATC システムの改革については費用が膨張し、計画の実施が遅れていることを非難した。この会談は報道陣に公開されていたが、会話の中で、FAA の Michael Huerta 長官がパイロット出身でないことに驚きと不満を示す大統領の声が収録されている。

情報源：<http://atwonline.com/government-affairs/trump-faa-administrator-should-be-really-good-pilot>

情報源：<http://atwonline.com/government-affairs/trump-meets-airline-ceos-vows-fix-out-whack-atc-system>

欧州のビジネス航空、2017年は順調なスタート

2017年2月9日：Aviation International News

WingX Advance 社の調査によると、2017年1月の欧州におけるビジネス航空の運航量は前年対比+4.4%で、年初として順調なスタートをきったものの、2008年以前のレベルには15%達していない。業態/機材の種類/国/発着地別の動向、運航量の多い空港が報じられている。

情報源：<http://www.ainonline.com/aviation-news/business-aviation/2017-02-09/bizav-flying-europe-strong-start>

北米でも2017年は順調なスタート

2017年2月8日：Aviation International News

Argus International 社の TraqPak データによると、2017年1月の北米におけるビジネス航空の運航量は、前年対比+2%であった。特に業態では Part 135 と Fractional が、機材では Large Cabin の伸びが大きかった。地域別の運航量も報じられている。

情報源：<http://www.ainonline.com/aviation-news/business-aviation/2017-02-08/bizav-flying-good-start-2017-says-argus>

Airbus Helicopters 社、北米でも市場を席捲

2017年2月7日：Aviation International News

Airbus Helicopters 社は、2016年に北米で60機を納入し（シェア50%）、64機を受注（同73%）した。機種別の納入機数が報じられている。

情報源：<http://www.ainonline.com/aviation-news/business-aviation/2017-02-07/airbus-helicopters-dominates-north-american-market>

中古ビジネス機市場、改善は見られるものの引き続き軟調

2017年2月7日：Aviation International News

JetNet 社の報告による、2016年第4四半期中古ビジネス機の市場動向が報じられている。ジェットとターボプロップに分けて、取引量と価格が前年同期と対比されている。

情報源：<http://www.ainonline.com/aviation-news/business-aviation/2017-02-06/used-bizcraft-pricing-still-soft-market-improving>

FAA、General Aviation Survey を開始

2017年2月7日：Aviation International News

FAA は、General Aviation と Part 135 運航の実態を把握するために、39回目の General Aviation Survey を開始し、AOPA と NBAA は会員に調査への協力を呼び掛けている。ここで得られた数値は、General Aviation のためのインフラやサービスの整備と、事故統計に使用される。

情報源：<http://www.ainonline.com/aviation-news/business-aviation/2017-02-07/faa-general-aviation-survey-gets-under-way>

[テキストを入力]

FAA サイト : https://www.faa.gov/data_research/aviation_data_statistics/general_aviation/

Quest 社、2016年は36機の Kodiak を納入

2017年2月6日 : Aviation International News

セトウチホールディングが所有する Quest Aircraft 社は、2016年に同社の記録では最大の36機の Kodiak 100型機を納入した。同社は2012年以来、着実に納入機数を伸ばしており、2016年9月には製造施設を25%拡張した。200機目の Kodiak 100は、日本の会員制旅行会社で同型機を大量に発注している Sky Trek 社に納入された。

情報源 : <http://www.ainonline.com/aviation-news/business-aviation/2017-02-06/quest-delivered-record-36-aircraft-2016>

機材 :

民間 Tilt Rotor AW609型機、試作3号機が飛行

2017年2月9日 : Aviation International News

2017年2月9日 : FlightGlobal

Leonardo Helicopters 社が開発中の民間 Tilt Rotor 機 AW609の試作3号機が米国 Philadelphia で試験飛行を始めた。試作2号機は2015年10月に墜落事故を起こし、調査の中間報告書では限界速度近くでの Control Logic の欠陥が指摘されている。同社は60機近い確定発注を受け、2018年中の型式証明取得を目指している。

情報源 : <http://www.ainonline.com/aviation-news/business-aviation/2017-02-09/third-aw609-airborne-will-soon-start-icing-trials>

情報源 : <https://www.flightglobal.com/news/articles/aw609-prepares-for-icing-trials-as-flight-tests-resu-434022/>

安全 :

FAA、AD の発行を再開

2017年2月7日 : Aviation International News

トランプ大統領の就任後、60日間、新法の公布が停止されているが、3週間が経過した今般、数件の AD が Federal Register に登録され、AD の発行が再開された。Priebus 大統領補佐官のメモによると、健康、安全、国家の財政と保安に係る緊急要件については、新法公布停止は除外される。

情報源 : <http://www.ainonline.com/aviation-news/business-aviation/2017-02-07/ads-resume-after-nearly-three-week-break>

最近の事故報告

2017年2月6日 : Aviation International News

中間報告 :

Hughes 369D (MD500D), Nov. 15, 2016, Pukoo, Hawaii – Part 91 VFR 夜間飛行において、豪雨の中、山中に墜落。パイロットと乗客が死亡。

Aero Commander 690, Nov. 30, 2016, Scottsdale, Ariz. – 整備後の空輸において、着陸時に Reverse Thrust を使用したところ機体が右に偏向、過走帯に進入し、プロペラが岩に接触して破断。

Beechcraft King Air E90, Dec. 4, 2016, Toledo, Spain – 離陸20分後に墜落、パイロットと乗客3人が死亡。事故の詳細は不明。

Bell OH-58A, Dec. 4, 2016, Sacramento, Calif. – サクラメント市が運航するパトロール飛行の後の点検において、Vertical Stabilizer が大きく変形しているのが発見されたが、パイロットや同士の監視員は心当たりなし。

Cessna Citation 500, Dec. 4, 2016, Gunnison, Colo. – Part 91 VFR 夜間飛行において、燃料不足により着陸地を変更。Hard Landing となり左 Main Gear と Nose Gear が折損して滑走路を逸脱。

Fairchild SA227-AC, Dec. 5, 2016, Camilla, Ga. – Part 135貨物輸送において空中分解。事故が発生した空域は悪天候であった。

Quest Kodiak 100, Dec. 12, 2016, Moab, Utah – 離陸直後に急降下して墜落。事故の様子は監視カメラに録画されていたが、事故の詳細は不明。

最終報告書 :

Cessna Citation 501SP, Jan. 12, 2014, Trier-Fohren, Germany – VFR Only の飛行場に Garmin GNS の Vnav Profile 機能を使用して進入を試み、滑走路の手前2.3nm に墜落。パイロット2人と乗客

[テキストを入力]

2人が死亡。飛行場標高が666ftであるのに Final Altitude のセットが0ftであったことと、QNH も入力されていなかった可能性がある。Tailwind で、視程は100mであった。

Cessna Citation 550, Dec. 11, 2015, Arbent, France – 山岳地帯の中の短い滑走路（770m）に着陸時、Overrun。パイロット2人乗客4人は無事。進入が不安定で進入速度が速く、滑走路の中程に接地。進入中に EGPWS の “terrain, terrain”、“pull up, pull up”、“too low flaps” が作動したがパイロットはこれらを見逃した。チェックリストも使用されなかった。

情報源：<http://www.ainonline.com/aviation-news/business-aviation/2017-02-06/accidents-february-2017>

以上