

JBAA 海外情報（2017年2月27日）

この情報は主に海外の業界誌を紹介・抄訳するものです。誤情報や誤訳に対し JBAA は責任を負いません。情報の使用に際しては、記載されている URL の情報源をご確認下さい。

ビジネス：

Piper 社、2016年は売り上げが27%増

2017年2月23日：BART International

Piper Aircraft 社によると、2016年の同社の売り上げは前年に比べ26.7%増加した。旗艦機種 M600 型機の納入が始まったのと、訓練機としての Archer 型機の納入増が貢献している。

情報源：<http://www.bartintl.com/node/21898>

GAMA、2016年の業界実績を発表

2017年2月22日：Aviation International News

2017年2月22日、GAMA (General Aviation Manufacturers Association) は、2016年の業界実績（全世界）を発表した。Large-cabin の納入機数が減ったのと、中古機の価格が下がったため、総売上高では前年に比べ14%減の\$29.719B となった。GAMA の分析が縷々述べられている。

情報源：<http://www.ainonline.com/aviation-news/business-aviation/2017-02-22/gama-large-aircraft-market-woes-cause-dive-billings>

原典：<http://www.gama.aero/media-center/press-releases/content/gama-unveils-2016-year-end-aircraft-shipment-and-billings-number>

UBS Business Jet Market Index にトランプ効果？

2017年2月22日：Aviation International News

BJ の市場動向を示す2017年1月の UBS Business Jet Market Index は、前月よりも5ポイント上がり、市場の活性化を伺わせている。トランプ大統領就任の効果は限定的と見られている。機体サイズや地域別の Index が紹介されている。

情報源：<http://www.ainonline.com/aviation-news/business-aviation/2017-02-22/ubs-bizjet-market-benefitting-trump-bump>

大西洋横断 BJ 旅客に新しいビジネスモデル

2017年2月21日：Air Transport World

Gulfstream G450と G550をチャーターして、ニューヨーク（La Guardia）とロンドン（Stansted）の間の座席をバラ売りする Bliss Jet 社の新しいビジネスモデルが紹介されている。

情報源：<http://atwonline.com/airlines/executive-jet-transatlantic-operator-seeks-new-business-model>

第1回 U.S. - China General Aviation Business Conference 開催

2017年2月8日：Threshold Aviation Group

2017年3月25～31日の間、カリフォルニア州で初回の U.S. - China General Aviation Business Conference が開催されることを、ホスト役の1社である Threshold Aviation 社が紹介している。中国東部で半径200km（125nm）の空域が GA に解放されると書かれているが詳細は不明。

情報源：<https://www.flytti.com/single-post/2017/02/07/1st-US---China---General-Aviation-Business-Conference>

機材：

Embraer Phenom 300、4年連続して BJ のベストセラー

2017年2月23日：BART International

2017年2月23日：Aviation International News

GAMA のデータによると、Embraer Phenom 300型 Light Jet は2016年に63機納入され、4年連続 BJ のベストセラーとなった。同型機は2013年に出荷が始まってから266機が納入されている。なお、第2位は62機を納入した Bombardier Challenger 350であった。

情報源：<http://www.bartintl.com/node/21897>

情報源：<http://www.ainonline.com/aviation-news/business-aviation/2017-02-23/embraer-phenom-300-once-again-best-selling-bizjet>

[テキストを入力]

Cessna Citation Latitude、Midsize BJ のベストセラー

2017年2月23日：BART International

2017年2月23日：Aviation International News

親会社の Textron Aviation 社によると、2015年8月に市場に参入した Cessna Citation Latitude は2016年には42機を納入し、Midsize の BJ ではベストセラーとなっている。Midsize ながら Large-cabin 並みの内装など、同型機の優位性が述べられている。

情報源：<http://www.bartintl.com/node/21896>

情報源：<http://www.ainonline.com/aviation-news/business-aviation/2017-02-23/embraer-phenom-300-once-again-best-selling-bizjet>

Gulfstream G280、58個目の都市間速度記録を樹立

2017年2月21日：Aviation International News

Gulfstream Aerospace 社によると、G280が南アフリカのナンビア Windhoek とセネガルの Dakar の間3,248nm を7時間38分、マッハ0.80で飛行し、同型機にとって58個目の都市間速度記録を樹立した。

情報源：<http://www.ainonline.com/aviation-news/business-aviation/2017-02-21/g280-accrues-58-city-pair-speed-records>

Bell 505 Jet Ranger 納入開始間近

2017年2月20日：Aviation International News

2017年1月22日に Bell 505 Jet Ranger の量産1号機が初飛行し、その納入が間近となっている。同型機は2016年12月にカナダ当局から予備型式証明を取得している。

情報源：<http://www.ainonline.com/aviation-news/business-aviation/2017-02-20/bell-poised-deliver-first-production-jet-ranger-x>

安全：

EASA、CVR と ULD の装備義務を強化

2017年2月21日：Aviation International News

EASA は CVR（操縦室音声記録装置）と ULD（Underwater Locating Device）の装備義務を強化する。2018年6月16日以降、ULD は従来の30日に代え90日間信号を発信できなければならない。また、2019年1月1日以降、最大離陸重量が59,500lb を超え、客席数が19を超える飛行機は、ULD 信号の到達距離が延長される。CVR については、2019年1月1日以降、録音時間が30分から2時間に延長されるとともに、磁気テープの記録媒体はソリッドステートに置き換えられる。また、2021年1月1日以降、最大離陸重量が59,500lb を超える飛行機の CVR の録音時間は25時間以上となる。更に、2018年12月16日以降、ATC に追跡されていない最大離陸重量が59,500lb を超える飛行機の運航者は、Aircraft Tracking System を運用しなければならない。

情報源：<http://www.ainonline.com/aviation-news/business-aviation/2017-02-21/easa-requires-upgraded-cvr-and-uld-equipment>

以上

Bell 505 Jet Ranger 納入開始間近

2017年2月20日：Aviation International News

2017年1月22日に Bell 505 Jet Ranger の量産1号機が初飛行し、その納入が間近となっている。同型機は2016年12月にカナダ当局から予備型式証明を取得している。

情報源：<http://www.ainonline.com/aviation-news/business-aviation/2017-02-20/bell-poised-deliver-first-production-jet-ranger-x>

安全：

EASA、CVR と ULD の装備義務を強化

2017年2月21日：Aviation International News

EASA は CVR（操縦室音声記録装置）と ULD（Underwater Locating Device）の装備義務を強化する。2018年6月16日以降、ULD は従来の30日に代え90日間信号を発信できなければならない。また、2019年1月1日以降、最大離陸重量が59,500lb を超え、客席数が19を超える飛行機は、ULD 信号の到達距離が延長される。CVR については、2019年1月1日以降、録音時間が30分から2時間に延長されるとともに、磁気テープの記録媒体はソリッドステートに置き換えられる。また、2021年1月1日以降、

[テキストを入力]

最大離陸重量が59,500lb を超える飛行機の CVR の録音時間は25時間以上となる。更に、2018年12月16日以降、ATC に追跡されていない最大離陸重量が59,500lb を超える飛行機の運航者は、Aircraft Tracking System を運用しなければならない。

情報源：<http://www.ainonline.com/aviation-news/business-aviation/2017-02-21/easa-requires-upgraded-cvr-and-uld-equipment>

以上