

JBAA 海外情報（2017年3月21日）

この情報は主に海外の業界誌を紹介・抄訳するものです。誤情報や誤訳に対し JBAA は責任を負いません。情報の使用に際しては、記載されている URL の情報源をご確認下さい。

ビジネス：

米国運輸省の2018会計年度予算は13%削減、FAA の連邦職員は30,000人減

2017年3月16日：The Washington Post

2017年3月16日：Air Transport World

2017年3月16日：Aviation International News

トランプ政権の2018会計年度予算（2017年10月～）案では運輸省（DoT）関連が13%削減される。DoT 予算の骨子は FAA の規模縮小と ATC の民営化で、FAA では30,000人が連邦職員でなくなるが、内14,000人が航空管制官で、残りの16,000人の多くが NextGen プロジェクト（次世代 ATC）に携わってきた職員である。FAA の改革と NextGen プロジェクトは当初の計画から大きく遅れている。ATC の民営化について、IATA および米国の定期航空協会（A4A, Airlines for America）は支持しているが、ビジネス航空関連の団体である NATA（National Air Transportation Association）および NBAA は反対している。

情報源：https://www.washingtonpost.com/local/trafficandcommuting/white-house-endorses-plan-to-remove-30000-faa-workers-from-federal-payroll/2017/03/16/ce4a4e3c-099c-11e7-93dc-00f9bdd74ed1_story.html?utm_term=.97ced16c6476

情報源：http://atwonline.com/government-affairs/trump-budget-seeks-significantly-reshape-faa-tsa?NL=ATW-04&Issue=ATW-04_20170316_ATW-04_361&sfvc4enews=42&cl=article_1&utm_rid=CPEN1000000419831&utm_campaign=9133&utm_medium=email&elq2=5b0d855489a14ee3a6696aca460c2dd2

情報源：<http://www.ainonline.com/aviation-news/business-aviation/2017-03-16/white-house-calls-independent-atc>

Heli-Expo 2017は大盛況

2017年3月14日：Aviation International News

米国ダラスで開催され、2017年3月14日に幕を閉じた Heli-Expo 2017は、会場フロアは731社（前年は695社）の出展で満杯で、62機（同55機）が展示され、前年より約4,000人多い17,778人が来場した。

情報源：<http://www.ainonline.com/aviation-news/business-aviation/2017-03-14/attendance-rebounds-displays-set-records-heli-expo>

VistaJet 社、100,000フライトを達成

2017年3月14日：Aviation International News

Bombardier 社製機材だけを使用し、チャーターおよび会員制運航を行う VistaJet 社は、創業13年で100,000フライトを達成した。同社は2016年に15機の新たな機材を導入し、現在のフリートは71機となっている。同社の業績の陰には航空機の保有やフラクショナルオーナーシップからの鞍替え需要がある。

情報源：<http://www.ainonline.com/aviation-news/business-aviation/2017-03-14/vistajet-reaches-100000-flight-mark>

Embraer 社の2017年業績見通し

2017年3月13日：Aviation International News

2017年3月13日：FlightGlobal

Embraer Executive Jet 社は2016年に117機を納入し\$1.73B を売り上げたが、2017年はほぼ同数の、105~125機の納入と、\$1.6~1.75B の売り上げを見込んでいる。米国の好調な経済と新政権は追い風である一方、中古機価格の下落が妨げとなっている。機体サイズ別の予想が報じられている。

情報源：<http://www.ainonline.com/aviation-news/business-aviation/2017-03-13/embraer-predicts-105-125-bizjet-deliveries-2017>

情報源：<https://www.flightglobal.com/news/articles/embraer-executive-jets-performance-set-for-gradual-435101/>

機材：

Cessna Citation Longitude、3号機が飛行試験に加わる

[テキストを入力]

2017年3月20日 : FlightGlobal

2017年3月20日 : Aviation International News

2017年3月20日 : BART International

初号機が初飛行してから半年と経たない2017年3月17日、Cessna 社が開発中の Citation Longitude の試作3号機が初飛行し、飛行試験に加わった。Fly-by-Wire 技術を採用した同型機は、量産型機の組み立ても始まっており、2017年内の型式証明、2018年初頭の就役を目指している。

情報源 : <https://www.flightglobal.com/news/articles/third-cessna-citation-longitude-enters-flight-test-435363/>

情報源 : <http://www.ainonline.com/aviation-news/business-aviation/2017-03-20/textron-aviation-fields-third-flight-test-longitude>

情報源 : <http://www.bartintl.com/node/21962>

Embraer Legacy 450、都市間速度記録を樹立

2017年3月17日 : Aviation International News

2017年3月20日 : BART International

カナダ最大の Fractional Ownership 提供社で、カナダにおける Legacy 450の Launch Customer である AirSprint 社は、同社の Embraer Legacy 450が2016年12月に、米国カリフォルニア州とハワイの往復飛行で都市間速度記録を樹立したことを発表した。飛行都市/時間/速度等が報じられている。

情報源 : <http://www.ainonline.com/aviation-news/business-aviation/2017-03-17/embraers-legacy-450-sets-speed-record>

情報源 : <http://www.bartintl.com/node/21959>

Piper M600、欧州でデビュー

2017年3月14日 : FlightGlobal

Piper Aircraft 社は旗艦機種である M600型機を、2017年4月5~8日に開催される、米国外では最大のビジネスおよび一般航空に特化したエアショーである Aero Friedrichshafen に出展させ、欧州でのデビューを果たす。同社によれば、現時点では欧州で対抗機種がなく、\$2.9M の価格は\$4M 以上する Pilatus PC-12NG や Daher TBM 930に対し優位である。

情報源 : <https://www.flightglobal.com/news/articles/piper-prepares-m600-for-its-european-debut-435114/>

安全 :

EASA、整備確認飛行の NPA に対する意見書を発表

2017年3月16日 : Aviation International News

EASA は整備確認飛行のリスクを低減するために、2012年に施行された規則を改定する NPA を発行していたが、今般、収集されたコメントに対する意見書を発表した。新たな規則は2019年第1四半期に採択される予定である。

情報源 : <http://www.ainonline.com/aviation-news/business-aviation/2017-03-16/easa-aims-tighten-mx-flight-check-rules>

FBO は安全プログラムの導入に消極的か

2017年3月13日 : Aviation International News

運航会社は FOQA や IS-BAO 等の安全プログラムの導入に積極的であるが、FBO は顧客の目が安全ではなく、燃料価格や施設の豪華さに向くため、プログラムの導入に消極な傾向にある。一方、NBAA 安全委員会では、地上での航空機接触事例を2015年と2016年続けて最重要課題の1つにあげていて、現に IBAC の International Standard for Business Aircraft Handlers (IS-BAH) の認証を受けた FBO は2016年当初の7社から年末には58社に増え、2017年に入っても2月末までに7社が認証を受けている。

情報源 : <http://www.ainonline.com/aviation-news/business-aviation/2017-03-13/fbos-lag-safety-program-push>

以上

[テキストを入力]