

## JBAA 海外情報（2017年4月17日）

この情報は主に海外の業界誌を紹介・抄訳するものです。誤情報や誤訳に対し JBAA は責任を負いません。情報の使用に際しては、記載されている URL の情報源をご確認下さい。

ビジネス：

### ABACE 2017、航空局の業界誌会見

2017年4月13日：Aviation Week & Space Technology

2017年4月11日：Aviation International News

2020年には4,000万人の外国人観光客を呼び込もうとしている日本の国家プロジェクトの中で、規模は小さいながらも成長するビジネス航空の現状、地方空港への取り組みなどが、航空局総務課政策企画調査室の坂田課長補佐と福澤係長の写真入りで報じられている。また、AIN 誌には Universal Weather and Aviation 社の日本での取り組みも報じられている。

情報源：[http://aviationweek.com/abace-2017/japan-wants-encourage-business-aviation?NL=AW-021&Issue=AW-021\\_20170413\\_AW-021\\_384&sfvc4enews=42&cl=article\\_7&utm\\_rid=CPEN1000000419831&utm\\_campaign=9543&utm\\_medium=email&elq2=f449eeec0e094b8eb593d5c9fa1af9f3](http://aviationweek.com/abace-2017/japan-wants-encourage-business-aviation?NL=AW-021&Issue=AW-021_20170413_AW-021_384&sfvc4enews=42&cl=article_7&utm_rid=CPEN1000000419831&utm_campaign=9543&utm_medium=email&elq2=f449eeec0e094b8eb593d5c9fa1af9f3)

情報源：<http://www.ainonline.com/aviation-news/business-aviation/2017-04-11/japan-bizav-plan-starts-pay>

### Embraer 社の2017年第1四半期の業績

2017年4月13日：Aviation International News

Embraer 社は2017年第1四半期に33機（旅客機が18機、Executive Jet が15機）を納入したが、これは前年同期の44機に比べ25%の減少であった。BJ 15機の内訳は Light Jet が11機、Large Jet が4機で、Light Jet の Phenom 300は、4年続けて世界で最も売れている BJ である。

情報源：<http://www.ainonline.com/aviation-news/business-aviation/2017-04-13/embraer-deliveries-decline-first-quarter-2017>

### Honeywell 社、ビジネスジェットとタービンヘリの10年需要予測を更新

2017年4月12日：Aviation International News

Honeywell Aerospace 社は ABACE 2017において、ビジネスジェットとタービンヘリの向こう10年の新たな需要予測を発表した。BJ については10年間で9,300機が納入され、Large-cabin に対する購入意欲が高く、地域別ではアジア太平洋地域で年率10%の成長を見込んでいる。

情報源：<http://www.ainonline.com/aviation-news/business-aviation/2017-04-12/honeywell-outlook-upbeat-china-prospects>

### ABACE 2017はアジアのビジネス航空の将来を占う

2017年4月12日：Aviation International News

ドイツに本社を置く調査会社 WingX Advance 社によると、欧州からアジアに飛行したビジネス機は、この1年、前年に比べ18%増加した。欧州/アジア間だけでなく、中国、インドなどの国内における機種別の運航回数も報じられている。日本については、最も運航回数の多い機種は Citation CJ4と報じられている。

情報源：<http://www.ainonline.com/aviation-news/business-aviation/2017-04-12/wingx-advance-outlines-asia-bizav-statistics>

### Skyplan 社、東京に事務所を開設

2017年4月12日：Aviation International News

飛行計画等の運航支援やグランドハンドリングを請け負う Skyplan 社が東京に事務所を開設した。同事務所は大阪、羽田、成田、韓国を管轄する。

情報源：<http://www.ainonline.com/aviation-news/business-aviation/2017-04-12/skyplan-opens-new-office-tokyo>

### 北米における BJ の運航量は2017年3月も増加

2017年4月12日：Aviation International News

[テキストを入力]

Argus Business Aircraft Activity Reportによると、2017年3月の北米（カリブ海を含む）におけるBJの運航量は、前年同月対比で4.6%増加した。特に Large Jet の運航が増え、Part 135運航では22.5%、Fractional Operation では15%増加した。

情報源：<http://www.ainonline.com/aviation-news/business-aviation/2017-04-12/argus-north-american-bizjet-flights-increased-march>

### **NBAA 会長、中国の空港建設にビジネス航空の成長を期待**

2017年4月11日：Aviation International News

中国の新5ヵ年計画では毎年25~30の空港建設が見込まれているが、NBAA の Ed Bolen 会長はこれが同国におけるビジネス航空の成長に寄与することを期待している。米港の5,000に比べ、中国では未だ400の飛行場しかなく、発展の余地は大きい。

情報源：<http://www.ainonline.com/aviation-news/business-aviation/2017-04-11/china-airport-plans-provide-possibilities-bizav>

### **Asia-Pacific Region Business Jet Fleet Report**

2017年4月11日：Aviation Week & Space Technology

2017年4月10日：Aviation International News

香港に本社を置く Asian Sky Group が発表した2016 Asia-Pacific Region Business Jet Fleet Report の概要が紹介されている。2016年末の時点で、インドとオーストラリアを含むアジア太平洋地域では1,155機のBJが登録されているが、国別の機数だけでなく、製造会社/機種/運航会社別の動向、新造機から中古機へのシフト、管理会社の変貌、今後の予測なども報じられている。

情報源：<http://aviationweek.com/abace-2017/it-should-only-get-better-here-asia-pacific-business-aviation>

情報源：<http://www.ainonline.com/aviation-news/business-aviation/2017-04-10/asian-sky-group-jet-fleet-report-reflects-new-chinese-bizav-focus>

原典：<http://www.asianskygroup.com/media-reports>

### **欧州のビジネス航空運航量、2017年3月は前年比8%増**

2017年4月9日：Aviation International News

WingX Advance 社の調査によると、2017年3月の欧州でのビジネス航空の運航は67,231回で、前年同月を8%上回った。また、第1四半期全体でも5%増加した。特にターボプロップとレシプロ機の伸びが著しかったが、運航全体の60%を占めるジェットは6%の成長に留まった。域外への運航は、中東および CIS へは減少した一方、北米とアフリカへは2桁の伸びを示した。

情報源：<http://www.ainonline.com/aviation-news/business-aviation/2017-04-09/european-bizav-traffic-soars-8-march>

### **GAMA、ビジネス環境の変化を警告**

2017年3月28日：Aviation Week & Space Technology

2017年2月22日、GAMA (General Aviation Manufacturers Association) は2016年の業界実績を発表した。それによると、全世界で納入された GA 航空機は2,241機で前年対比-3.9%、金額では\$20.7B の14.7%であった。特にジェット機は661機で、2004年以降では最低の数字となった。これについて GAMA 会長は、団塊世代の退役による GA パイロットの減少（米国では1980年に比べ55%減）、公共飛行場の減少（同、毎年25空港が廃止）、所有コストの高沸等の環境の変化を受け入れなければならないとしている。一方、廉価なチャーター運航を提供する新たなビジネスモデルや FAR Part 23の全面改訂による開発期間/コストの低減などの追い風もあるとしている。また、現在は法律で禁止されているドローンによる人員輸送も何れかは実現すると考えられ、そのビジネス航空に対するインパクトにも対処しなければならないと語っている。

情報源：[http://aviationweek.com/bca/gama-delivers-chilling-delivery-numbers-2016?NL=BCA-01&Issue=BCA-01\\_20170411\\_BCA-01\\_860&sfvc4enews=42&cl=article\\_1\\_b&utm\\_rid=CPEN1000000419831&utm\\_campaign=9519&utm\\_medium=email&elq2=c839bd69cbe14a2a9259be3ac38c6e6b](http://aviationweek.com/bca/gama-delivers-chilling-delivery-numbers-2016?NL=BCA-01&Issue=BCA-01_20170411_BCA-01_860&sfvc4enews=42&cl=article_1_b&utm_rid=CPEN1000000419831&utm_campaign=9519&utm_medium=email&elq2=c839bd69cbe14a2a9259be3ac38c6e6b)

機材：

**Bombardier 社、Global 7000にアジア市場での社運をかける**

2017年4月13日：Aviation Week & Space Technology

[テキストを入力]

2018年後半に就役が予定されている Global 7000に中国およびアジア市場に社運を賭けている Bombardier 社の見解が、対抗機種 of Gulfstream G650ER との比較で報じられている。

情報源：[http://aviationweek.com/abace-2017/bombardier-global-7000-key-success-asia-pacific?NL=AW-021&Issue=AW-021\\_20170413\\_AW-021\\_384&sfvc4enews=42&cl=article\\_11&utm\\_rid=CPEN1000000419831&utm\\_campaign=9543&utm\\_medium=email&elq2=f449eeec0e094b8eb593d5c9fa1af9f3](http://aviationweek.com/abace-2017/bombardier-global-7000-key-success-asia-pacific?NL=AW-021&Issue=AW-021_20170413_AW-021_384&sfvc4enews=42&cl=article_11&utm_rid=CPEN1000000419831&utm_campaign=9543&utm_medium=email&elq2=f449eeec0e094b8eb593d5c9fa1af9f3)

#### **HondaJet の ABACE 飛来の様子**

2017年4月13日：Aviation Week & Space Technology

ABACE 2017に展示された HondaJet は、ノースカロライナ州 Greensboro からの6,800nm を、総飛行時間22.8時間をかけて上海に飛来した。ルートはカナダ、アラスカ、アリューシャン列島を經由して札幌に入り、最終的には名古屋で展示の準備をして上海に飛び立った。ハンドリングは Universal Weather and Aviation 社が行った。

情報源：<http://aviationweek.com/abace-2017/hondajet-s-not-so-slow-road-china>

#### **安全：**

##### **2017年第1四半期の事故件数**

2017年4月9日：Aviation International News

AIN 誌が集計した2017年第1四半期に全世界で発生したタービンビジネス飛行機の事故件数は、死亡事故が6件で（前年同期：7件）16人が死亡し（同25人）、死者の出なかった事故は21件（同12件）であった。2017年と前年の第1四半期に発生した死亡事故の概要が報じられている。

情報源：<http://www.ainonline.com/aviation-news/business-aviation/2017-04-09/fatalities-drop-total-bizav-accidents-increase>

以上