

## ◆日本ビジネス航空協会、平成30年度総会 岡田会長挨拶、BJには道の駅型の空港が必要

一般社団法人 日本ビジネス航空協会(岡田圭介会長、JBAA)は5月18日、メルパルク東京(東京都港区)において、平成30年度定時社員総会を開催した。総会後の懇親会では、岡田会長が挨拶、来賓の蝦名邦晴 国土交通省航空局長/ステファン・ルデュ 在日仏国大使館経済部参事官(建築・運輸・エネルギー・環境産業担当)らが祝辞を述べ、大野達 国土交通省航空局航空ネットワーク部航空ネットワーク企画課長の音頭で乾杯となった。

### <岡田会長挨拶要旨>

◎会長になって2年の間に気が付いたことを述べると、ビジネスジェットは、どうしてもファーストクラスよりもっとリッチな特別なお金持ちが乗る特別な飛行機と誤解されることがあるが、ビジネスジェット/コーポレートジェット/プライベートジェットというのは、決してお金が余っている人の道具ではなく、仕事をちゃんとする仕事人間のための道具。

◎ファーストクラスには無い魅力が幾つかあるが、一つは動きがわからないこと。大手の航空会社に乗ると、ラウンジにいると「あっ、いたな」とわかってしまうし、ファーストクラスで隣の席にいたなとわかってしまう。ビジネスジェットだと秘密に動くことができる。二つ目はタイムリーに、時間を選ばない事。定期で飛んでいくと予約はするし、フレキシビリティが無い。今の世界で日本からどこに行くにしても13時間も飛んでいるうちに世の中は変わってしまう。飛んでいく途中で向きを変えられるのはビジネスジェットだけ。行く時間、帰る時間を意のままにできるビジネスジェットがないと商売にならない。

◎今度、IR法案が通ってカジノができると、カジノに来る人達はお金を捨てに来るのではなく、儲けに来るので、スタイルは違うがビジネスマン。この瞬間に金儲けが出来ると思った時にポーンと日本のカジノにやってきて、それで儲けて帰る。IR法案が通るといことはビジネスジェットの環境を整備することとイコールと私は思っている。

◎先日、家内と四万十川に旅行した時に、レンタカーを借りてドライブしたが、道の駅があった。鉄道の駅には時刻表があり、空港にも時刻表があり、全てが時刻表をベースにケータリング会社も整備士も、パイロットもCAも、デューティーフリーショップも基本的に時刻表をベースに動いている。ところがクルマで行くサービスエリアや道の駅はいつでも開いていて、いつでもトイレが使えて、いつでも食事ができて、打ち合わせもできる。実はビジネスジェットの我々が欲しいのは道の駅型の空港であると個人的に思う。協会としてのコンセンサスはまだとっていないが、私とし

ては“空の道の駅を日本で作ろうじゃないか”と思う。そうでないと日本は取り残されてしまう。

### <平成30年度理事・監事>

◎会長=岡田圭介(日本ビジネス航空協会) ◎副会長=田村和之(日本ビジネス航空協会) ◎副会長=金井大悟(日本ビジネス航空協会) ◎副会長=松永貴裕 双日(株)航空産業・交通プロジェクト本部航空事業部部長 ◎常務理事=東山浩司 (株)ユニバーサル・アビエーション代表取締役 ◎常務理事=内池雅廣 静岡エアコミュニティ(株)代表取締役社長 ◎常務理事=田代一郎 朝日航洋(株)航空事業本部運航統括部部長 ◎常務理事兼事務局局長=森崎和則 ◎理事=上田真吾 エアバス・ジャパン(株)バイスプレジデント ビジネスデベロップメント ◎理事=保坂淳一 (株)ジャプコン/岡山航空(株)事業本部長/営業部長 ◎理事=齋藤淳一 三菱重工(株)民間機セグメント民間機事業部営業部部長 ◎理事=倉野博己 中部国際空港(株)執行役員空港運用担当(空港運用部長兼務) ◎理事=佐々木信二 丸紅エアロスペース(株)航空機ビジネスユニット長 ◎理事=山本健 成田国際空港(株)旅客ターミナル部部長 ◎理事=鬼頭祐二 中日本航空(株)取締役航空事業本部整備担当 ◎理事=原田淳 (株)SUBARU 航空宇宙カンパニー技術開発センター固定翼機設計部長 ◎理事=武智聡 スイスポートジャパン(株)代表取締役社長

<監事> ◎監事=坂口雅市 (株)ジャムコ航空機整備事業部執行役員付部長 ◎監事=坂爪浩 ANA ホールディングス(株)/全日本空輸(株)総務部長

## ▽香港拠点のビジネス航空団体 AsBAA と連携へ

岡田会長は挨拶の途中、スペシャルゲストとして香港を拠点とするビジネス航空団体 AsBAA (Asian Business Aviation Association) の Sarah K almeta 氏を紹介、次のとおり述べた。



◎手続きとしては、今日の総会にもまだかけていないが、理事会では、AsBAA との所謂対等な関係を前向きに検討するという事になっている。

◎この場を借りて報告すると、こういう関係でやっというドラフトペーパー(原案)が出来たので、本年度に入ってきたきちんとした手続きを経て、AsBAA という中国・東南アジア全域をカバーしているアジアのビジネスジェットのアソシエーションだが、そこと日本を繋いでいくということ。

◎これからオリンピック以前にラグビー(W杯)があり、天皇の退位・新しい天皇の即位、それからG20、将来は大阪万博も誘致しており、世界の方々が日本へやってくる時に、情報をしっかり持っている AsBAA と連携していくことも一つの取り組み。