

日本ビジネス航空協会 会報

2021年1月号



CONTENTS

- ◇ **巻頭 新年の御挨拶** **1 ページ**
一般社団法人日本ビジネス航空協会 会長 岡田圭介

- ◇ **空港紹介** **2 ページ**
ビジネスジェットの利用促進を目指す空港 神戸空港

- ◇ **JBAA HP ACCESS 実績** **6 ページ**

◇巻頭

一般社団法人 日本ビジネス航空協会
会長 岡田 圭介



新年の御挨拶

謹んで新年の御挨拶を申し上げます。

昨年は、誰も想像していないコロナという巨大な隕石が突然地球に衝突したような、人類にとって未曾有の一年でした。ワクチンが開発され、その効果に大いに期待するところですが、まだまだ感染が落ち着くような状況にはなく、行動自粛が余儀なくされる状況が続いています。航空業界に於いても、移動制限、入国制限により壊滅的な状況となり、元の状況に回復するには数年掛かるとの見通しもあるようです。

しかしながら、ビジネスジェットは感染症対策の観点からも優れた移動手段であることが注目され、定期便がなかなか完全回復しない状況にあっても、いち早く利用回復しています。また、政府は2030年の訪日6,000万人の目標を堅持し、観光先進国を目指すとの考えを改めて示し、海外富裕層の訪日を促進するため、ビジネスジェットの利用環境改善にも積極的な姿勢を見せています。

例えば、延期されたオリンピック・パラリンピック対応としての羽田空港のビジネスジェット専用旅客施設の設置、地方空港のCIQ対応やスポット運用の改善など具体化しつつあります。

これまで協会は政府、省庁に対して要望書提出という形で取り組んでいましたが、最近ではビジネスジェットの活性化へ前向きな姿勢を示す政府（国土交通省を始めとする各省庁）と連携し、“提案型の協会”として改善に向けた取り組みを強化しています。

生活様式が変化する新たな時代を迎えますが、ビジネスジェットには追い風が吹いています。協会の皆様の御協力を得ながら是非このチャンスを活かし、ビジネスジェットの普及に繋げていきたいと思っております。

本年も何卒宜しくお願い致します。

神戸空港のご紹介

神戸市港湾局空港調整課

明けましておめでとうございます。日頃から会員の皆様におきましては、神戸空港でのプライベートジェット受入推進をはじめとする諸施策にご理解・ご協力を賜り、ありがとうございます。今回この場を拝借し、改めて神戸空港についてご紹介させていただきます。これを機に、神戸空港を益々ご利用していただけると幸いです。

1. 神戸空港について

(1) 開港から現在まで

神戸空港は、神戸市及びその周辺の航空需要に対応する地方空港として 2006 年 2 月 16 日に開港し、おかげさまで今年で 15 周年を迎えます。

2018 年 4 月からは、神戸市から関西国際空港・大阪国際空港を運営する関西エアポート(株)によって設立された関西エアポート神戸(株)に運営が承継され、関西国際空港・大阪国際空港・神戸空港の 3 空港の一体運営が実現しました。

また、神戸空港は開港以来、運用時間 7 : 00 ~ 22 : 00 (15 時間)、1 日の発着回数が 60 回で運用してきましたが、一昨年に開催された「第 9 回関西 3 空港懇談会」の合意に基づき運用拡大が実現し、現在は、運用時間 7 : 00 ~ 23 : 00 (16 時間)、発着回数 80 回で運用し、就航路線も増えたことにより利用者の利便性が一層高まったことから、2019 年度の利用者数は開港以来最高となる約 323 万人を記録しました。

就航都市については、2019 年から新たにフジドリームエアラインズが新規就航し、2020 年の冬ダイヤからスカイマークによる宮古(下地島)への新規路線就航するなどし、現在は 12 都市と結ばれています。

《参考》神戸空港の概要

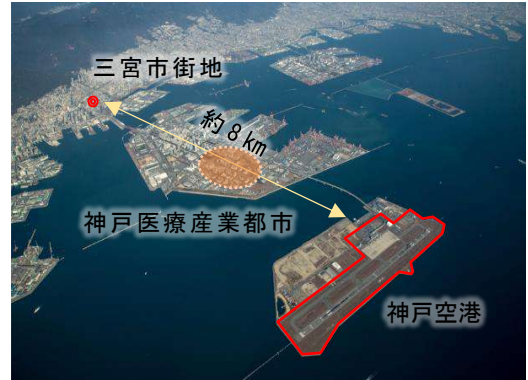
開 港 日	2006 年 2 月 16 日
種 別	地方管理空港
設置管理者	神戸市
運 営 者	関西エアポート神戸(株)
運用時間	7 時 ~ 23 時 (16 時間)
滑 走 路	2,500m × 60m 1 本
全体面積	告示区域 157ha
就 航 都 市	札幌(新千歳)、青森、仙台、茨城、東京(羽田)、松本、出雲、高知、長崎、鹿児島、沖縄(那覇)、宮古(下地島)
就航エアライン	AIRDO / ANA / Fuji Dream Airlines / Skymark Airlines / Solaseed Air



(2) 神戸空港の魅力

神戸空港は、神戸市中心部（三宮）から南に約8kmの沖に位置し、市街地に隣接した抜群のアクセスを誇る海上空港です。

また、優れた交通ネットワークにより大阪をはじめ、京都、奈良などの関西の主要都市と結ばれています。



(3) 空港周辺への最先端の成長産業・外資系企業の集積

神戸市では、神戸空港の北に位置するポートアイランドにおいて、先端医療技術の研究開発拠点として「神戸医療産業都市」を整備、推進しており、医療関連産業の集積を図っています。また、スーパーコンピュータ「富岳」の立地をはじめ、様々なプロジェクトを進めており、これから更なる成長が期待されています。

更に、神戸市内においては欧米の大手メーカーなどの外資系企業も進出しています。

《参考》神戸空港から主要都市までの道路ネットワーク



(関西エアポート HP より引用)

2. 国際プライベートジェットの受入推進について

(1) 国際プライベートジェット受入要件の緩和

一昨年に開催された「第9回関西3空港懇談会」の取りまとめにおいて、神戸空港では「今後ニーズの高まりが予想されるプライベートジェットの受入を推進することとし、必要なCIQ体制整備等についても関係省庁に理解・協力を求めていく」ことが関西の総意として合意されました。

これを受け昨年、CIQ体制の充実及び諸手続きの緩和について、関係省庁と協議を重ね、関係省庁に対する働きかけを強化するなどした結果、CIQ手続きを伴うプライベートジェットの利用について、

受入時間拡大などの受入要件の緩和が開港以来初めて実現することとなりました。

緩和された要件でのプライベートジェット受入に係る運用は、2021年1月1日から開始します。



「第9回関西3空港懇談会」の様子

《参考》国際プライベートジェット受入に係る要件の緩和について

運用変更前	
受入時間	出国：8時30分～17時00分
	入国：平日の8時30分～17時00分（土日祝不可）
フライトプランの届出	出国：3日前まで
	入国：14日前まで



運用変更後	
受入時間	出国：7時00分～23時00分
	入国：平日の8時30分～17時00分（土日祝不可）
フライトプランの届出	出国：3日前まで（商用のための緊急やむを得ない事情がある場合は24時間前まで）
	入国：14日前まで（商用のための緊急やむを得ない事情がある場合は7日前まで）

(2) プライベートジェット受入施設について

神戸空港では、神戸空港ターミナルビル内と神戸空港に隣接する学校法人ヒラタ学園航空事業本部神戸エアセンターの2箇所においてプライベートジェットの受入を行っています。



① 神戸空港ターミナル内1階

旅客ターミナルビルの1階に設置しているCIQ施設を使用して、入出国が可能となっています。

《参考》神戸空港の施設概要

- ・ CIQ 施設使用料：21,000 円/回(税抜)
- ・ 駐機可能日数：最大 5 日間 (国際プライベートジェット)
24 時間未満 (国内プライベートジェット)
- ・ 駐機エリア：10 番スポット
- ・ 自走イン・アウト方式での駐機可



プライベートジェット駐機スポット

② 学校法人ヒラタ学園

神戸空港に隣接しているヒラタ学園では、ドクターヘリの運航をはじめ、パイロットの養成、チャーターサービス、遊覧飛行などの事業のほか、プライベートジェットのハンドリングサービスも行っています。

旅客ターミナルビルとは少し離れたところに立地しているため、利用者のプライバシーとセキュリティが十分確保できる環境が整っているのが特徴です。駐機スポットのすぐ横に専用ラウンジが併設されており、スムーズな搭乗が可能となっています。また、併設する格納庫へ長期の格納が可能となっています。更にお客様のニーズに合わせた国内移動に、飛行機やヘリコプターによるチャーターサービスもご利用頂けます。

《参考》ヒラタ学園の施設概要

- ・ 格納庫の規模：幅 100m、奥行き 40m、高さ 16m
(小型～大型のプライベートジェットまで受入可能)
- ・ エプロンの規模：幅 50m、奥行き 166m
(最大 B737 まで駐機可能)
- ・ 自走イン・アウト方式での駐機可
- ・ 定置登録可

※駐機可能日数、施設使用料金等については、別途ヒラタ学園にお問い合わせください。



エプロン



施設内ラウンジ



格納庫内の様子

(ヒラタ学園 HP URL: <http://www.aerohirata.co.jp/>)

3. 関西圏と世界を結ぶ新たな窓口へ

今後、関西ではワールドマスタースゲームズ 2021 関西、2025 年大阪・関西万博などのビッグイベントが計画されており、神戸空港の設置管理者として積極的にプライベートジェットの利用促進に向けた PR をするとともに神戸空港の更なる利便性の向上に向け、努めてまいりたいと考えています。

最後に、神戸空港についてご紹介できる貴重な機会を与えていただきましたことに、感謝申し上げます。



JBAA HP Access 実績

As of 2020.12.31

