

日本ビジネス航空協会 会報

2022年10月号



JBAA JAPAN BUSINESS AVIATION ASSOCIATION
一般社団法人 日本ビジネス航空協会

CONTENTS

- ◇ **空港紹介** **1 ページ**
 - ビジネスジェットの利用促進を目指す空港**
 - ～ 気軽に利用できる General Aviation の聖地 岡南飛行場～**

- ◇ **JBAA HP ACCESS 実績** **7 ページ**

◇空港紹介

岡南飛行場の紹介

気軽に利用できる General Aviation の聖地

岡山航空株式会社

JBAA 会員の皆様には大変お世話になっております。また、ビジネスジェットという日本国内ではマイナーな業界を他国に負けない一つの産業に発展させる取り組みにご尽力いただき、感謝しております。

今回はビジネスジェットの誘致に積極的に取り組んでいる空港シリーズで、弊社が拠点を置いております岡南飛行場について投稿して欲しいとのご依頼を事務局より受け、『積極的に取り組んでいる』といった部分に多少の不安を覚えながら投稿を受諾した次第です。

航空事業がそれほど盛んではない岡山県に、エアラインを中心とした空港と小型機専用の空港を保有している事は日本では珍しく、今回はどのような形で岡南飛行場が小型機専用空港として存続していったのか等をお話しできればと思います。

岡南飛行場は元来 YS-11 が国内就航をする際に岡山県の公共空港として岡山空港の名前で昭和 37 年に開港しました。その後航空機の大型化、ジェット化等から現在の岡山空港を開港させた際、地元の方々の快いご了承と県内の小型機愛好者などの意見が通り、岡山県として『その他公共用飛行場』かつ小型機専用空港として存続する事が決まりました。

1992 年にはゼネラルアビエーション空港の第 1 号として認定されており、ここを拠点として岡山県警察航空隊、岡山市消防航空隊、四国航空、匠航空、岡山グライダークラブをはじめとする自家用機の方々、そして弊社が航空業務を実施しています。

別紙の空港概要図にありますように、滑走路長が現在は 1200m×30m であり、文字通り小型機以外の離発着には滑走路長、滑走路幅共に物足りないのですが、かつて YS-11 が飛行していた名残から、滑走路の強度とセンターエプロンと呼ばれる来訪者用のエプロンで 5.7t を超える大型機も駐機が可能となっています。

弊社が代理店でもあり、運航にも携わっておりますサイテーションは短距離離発着が可能であるため、当飛行場においても T 類の航空機である 680 型、680A 型までの運用が可能であり、実際に当社でも当飛行場での運航を実施しています。

当飛行場の運用時間は 8：30～18：30 であり、外来機用の中央エプロン、自家用機を中心とした西エプロン及び事業会社等が主に利用する東エプロンがあります

(添付の空港全体平面図及び AIP Japan のページをご参照ください)

さて、実際の運用ですが、岡山県が『晴れの国岡山』を前面に打ち出している事は皆様ご存知かもしれません。しかし、実のところこれは日照率のデータではなく、降水量1mm未満の日数が全国で1位である事に起因しているようです。

小型航空機の視点からは、晴れている事は必須では無く、『VMC』である事が重要なので、この降水量が少ない＝飛行可能な日数が多いという事で、岡南飛行場は操縦の登竜門である訓練には非常に適した場所だと思います。

また、空港と騒音の問題は表裏一体であり、通常空港は街から離れたところにあるのが一般的ですが、岡南飛行場は市街地にも近く空港関係者や訓練学生などの生活環境にも困らないといった特徴があります。

当初ジェット機の運用は想定されていなかったと思われませんが、運用規則においても機種種の制限は無い為、公共用空港として運用可能な機種は運航できる便利な面がある一方、IFRの為に地上設備は無いので、一番近い岡山VORからファイナルまではVFRでのみアプローチが可能です。しかしながら前述のとおり『晴れの国』である特性を活かし、当社の事業を遂行する上でも、天候不良により事業計画が大幅に達成できなかったことは過去にありません。

平日の利用では固定翼や回転翼の訓練飛行、消防や警察の訓練が主なフライトであり、弊社が実施するビジネスジェットのチャーターフライトに関しては、フェリーの為の出発・帰着が中心です。

一方で、休日は様子が様変わりし、遊覧飛行、飛行クラブ、グライダークラブ、或いは自家用機が国内移動の途中で寄港したり、燃料給油をする海外のローカル空港の様相を呈します。当社も平日を中心とした事業運航をしておりますが、補習訓練や遊覧・チャーターは曜日を選ばない為、それらの運航需要に応じた空港利用をしています。

岡南飛行場の優位点としては、他の地域の小型機向けの空港が周辺住民、自治体等との協議をしていく中で、徐々に規制が厳しくなり、特に土日の飛行制限、離発着回数制限、機種種の制限などが増えていくなかで、特に大きな規制強化も無く利用が可能となっている点かと思えます。

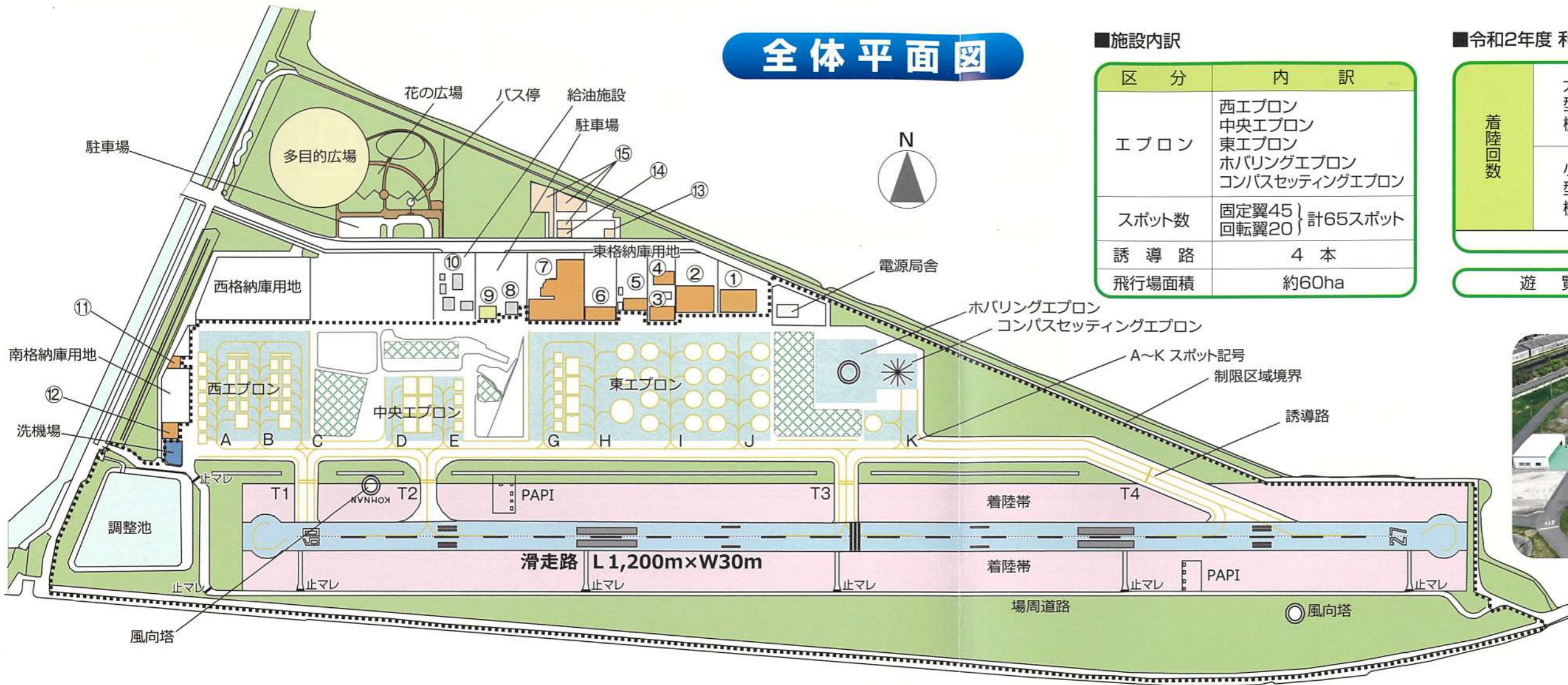
海外ではこういった空港は特に市営空港としてたくさん存在しますが、国内ではやはりエアラインや事業を中心とした目的を持った空港が主でもあり、航空事業を主目的とはしていない岡南飛行場は、その点で自由な使い方が出来る空港として珍しい存在だと思います。

しかしながら、空港を運営管理する自治体（岡山県）としては、収入を依存する事業社が多くは無い為、空港維持の黒字化に苦労されており、自家用機には使い勝手が良い事が、運営の安定性を難しくするといった相反する問題点を抱えているのも事実です。

今後の空港運営には課題も多いのですが、日本における空港運営の在り方、特にエアラインが就航しない空港の運営を維持する為の方策の検討にはいい例となるかもしれません。

今後、日本の航空産業の復活を期待されている『空飛ぶクルマ』での活用や岡南飛行場を始めとした国内の小型機用空港の活用及び空港の活性化に期待しております。

全体平面図



■施設内訳

区分	内訳
エプロン	西エプロン 中央エプロン 東エプロン ホバリングエプロン コンパスセッティングエプロン
スポット数	固定翼45 回転翼20 } 計65スポット
誘導路	4本
飛行場面積	約60ha

■令和2年度 利用状況

着陸回数	大型機 (3t超)	小型機 (3t以下)	飛行機	
			飛行機	298回
			回転翼航空機	363回
			滑空機	0回
			飛行船	0回
			飛行機	5039回
			回転翼航空機	1944回
			滑空機	540回
			飛行船	0回
計				8184回
遊覧飛行客数				91人



西エプロン

■格納庫・事務所設置事業者 (団体等)

2021年4月現在

記号	区分	名称	電話番号	内容
①	格納庫	岡山市消防航空隊	086-261-0119	消火活動・救助活動・救急活動・物資輸送・情報収集 http://www.city.okayama.jp/shoubou/keibou/kouku.html
②	格納庫	岡山県警察航空隊	086-264-5477	パトロール活動・救難救助活動・災害救援活動 https://www.pref.okayama.jp/page/536628.html
③	格納庫・事務所	岡山航空(株)	086-261-1111	岡南トレーニングセンター 第1教室(操縦士訓練) https://www.air-oas.co.jp/
④	事務所	岡山航空(株)	086-261-1111	岡南トレーニングセンター 第2教室(操縦士訓練) https://www.air-oas.co.jp/
⑤	格納庫	匠航空(株)	086-264-0735	航空写真・遊覧・訓練・航空機整備・機体格納 http://www.aviation.co.jp/
⑥	格納庫	四国航空(株)	086-262-0821	物資輸送・薬剤散布・報道取材・巡視・航空写真・遊覧飛行 http://www.shikoku-air.co.jp/
⑦	格納庫・事務所	(株)ジャブコン	086-265-5111	航空機売買・ビジネスジェット運航・整備・格納 https://www.japcon.co.jp/
		岡山航空(株)	086-261-1111	遊覧・チャーター飛行・操縦訓練・航空写真・宣伝飛行・航空機整備 https://www.air-oas.co.jp/
⑧	事務所	岡南飛行場管理事務所(別棟)		会議室・消防車庫
⑨	事務所	岡南飛行場管理事務所	086-262-0954	飛行場管理 https://www.pref.okayama.jp/soshiki/182/
⑩	事務所	岡山空港ターミナル(株)	086-262-1091	航空機燃料類・県収入証紙の販売 https://www.okayama-airport.co.jp/
⑪	格納庫	個人	-	個人機格納庫
⑫	格納庫	岡山グライダークラブ	086-265-1810(日曜日のみ)	グライダー飛行クラブ https://tootoo.to/bbs/OkayamaGliderClub/
⑬	事務所	(有)岡山特機	086-263-3579	航空機無線設備の販売・修理・点検・検査
⑭	事務所	(株)瀬戸内航空写真	086-263-9000	航空機利用の航空写真撮影等 https://www.sorakara.co.jp/
⑮	事務所・駐車場	岡山電気軌道(株)	086-223-7221(岡南営業所)	岡山駅へのバス運行 http://www.okayama-kido.co.jp/

使用料

1. 着陸料及び停留料

最大離陸重量(t) (1t未満は1tとして計算する)	着陸料 1回	停留料		
		3時間以上 24時間まで	24時間を超え 48時間まで	48時間を超え 72時間まで
3t以下	円	円	円	円
	1,100	891	1,782	2,673
3t超6t以下		1,782	3,564	5,346

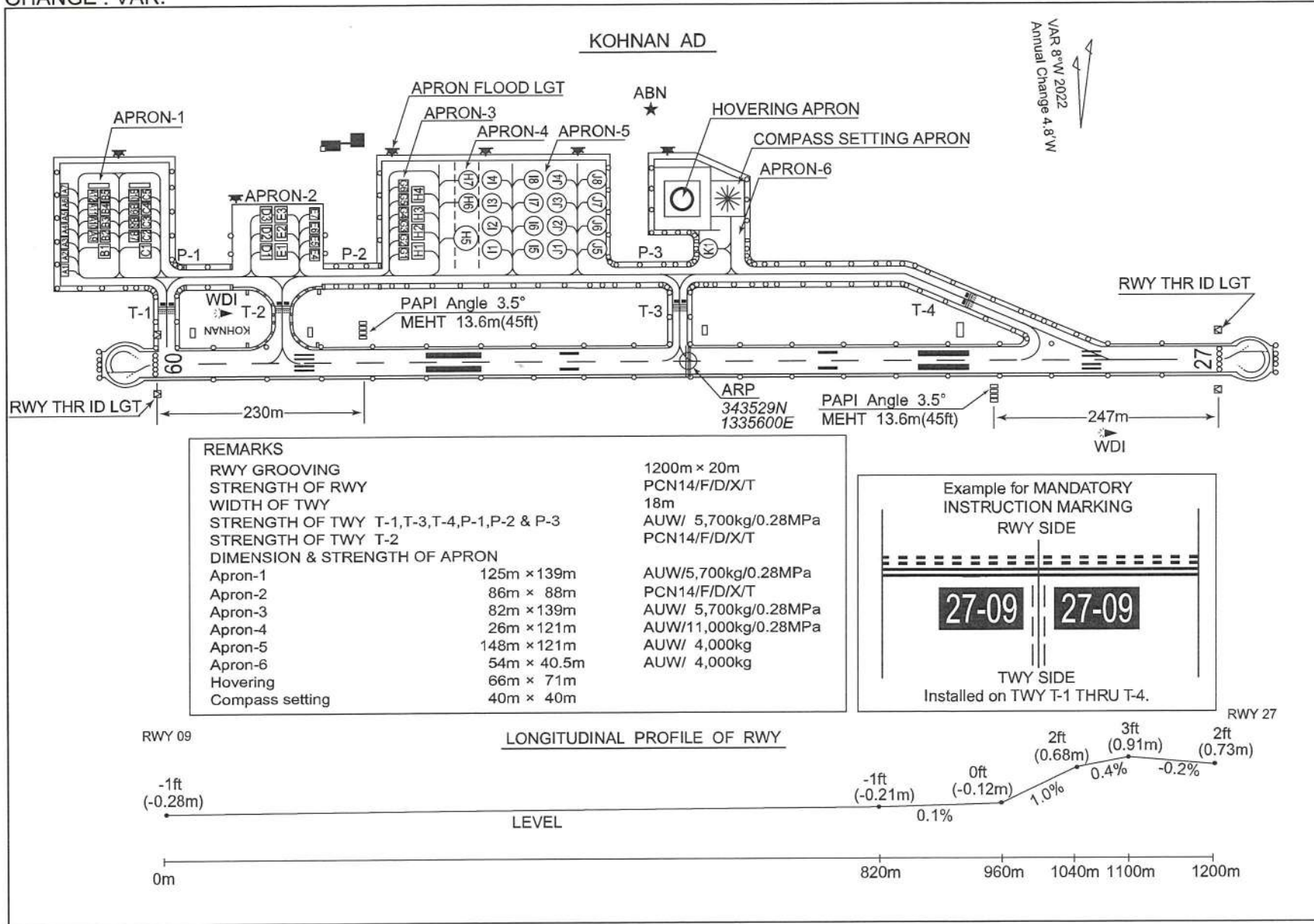
注)この表に記載のないものについては、管理事務所にお問い合わせください。

2. 格納庫・事務所用地使用料

単位	金額
1月1m ² につき	230円



CHANGE : VAR.



RUBK / KOHNAN

AD CHART

年度別着陸回数

	着陸回数						遊覧飛行客数 (人)
	計	定期便	大型機		小型機		
			6トン超	3トン超6トン以下	1トン超3トン以下	1トン以下	
平成8年	4,858	0	23	323	4,124	388	245
平成9年	4,902	0	38	487	4,007	370	133
平成10年	5,228	0	12	390	4,366	460	178
平成11年	4,310	0	7	366	3,371	566	105
平成12年	4,384	0	13	459	3,254	658	106
平成13年	4,139	0	16	407	3,169	547	268
平成14年	4,183	0	11	478	3,089	605	147
平成15年	4,667	0	43	554	3,466	604	88
平成16年	6,022	0	21	697	4,627	677	478
平成17年	6,259	0	21	645	4,718	875	131
平成18年	6,079	0	24	554	4,872	629	125
平成19年	5,549	0	23	638	4,208	680	176
平成20年	5,120	0	48	538	3,923	611	305
平成21年	5,358	0	28	681	3,897	752	169
平成22年	5,472	0	36	615	3,783	1,038	168
平成23年	3,761	0	38	703	2,422	598	213
平成24年	4,828	0	41	727	3,283	777	161
平成25年	5,196	0	47	647	3,906	596	147
平成26年	5,333	0	58	769	3,120	1,386	151
平成27年	5,258	0	57	719	3,455	1,027	150
平成28年	5,651	0	60	590	4,003	998	132
平成29年	6,711	0	70	483	4,232	1,926	154
平成30年	6,744	0	93	626	4,846	1,179	220
令和元年	6,541	0	57	507	4,934	1,043	214

JBAA HP Access 実績

As of 2022.09.30

