

日本ビジネス航空協会 会報

2023 年 4 月号



JBAA JAPAN BUSINESS AVIATION ASSOCIATION
一般社団法人 日本ビジネス航空協会

CONTENTS

- ◇ 空港紹介 1 ページ
 - 新潟空港のご紹介 新潟空港整備推進協議会

- ◇ JBAA HP ACCESS 実績 5 ページ

新潟空港のご紹介

新潟空港整備推進協議会

日頃より会員の皆様におかれましては、新潟空港でのビジネスジェットの利用促進にご理解とご協力を賜り誠にありがとうございます。

今回、紙面をお借りし、新潟空港についてご紹介させていただきます。

1 新潟空港の概要

(1) 沿革

新潟空港は 2,500 メートルの滑走路を備え、日本海側の拠点空港としてその機能を果たしています。新潟空港における国内線の定期便は、札幌（千歳）、成田、名古屋（中部国際・小牧）、大阪（伊丹・関西国際）、神戸、福岡、沖縄（那覇）の 7 都市 9 路線が就航しており、国際線はソウル、上海、ハルビン、台北に就航しています。

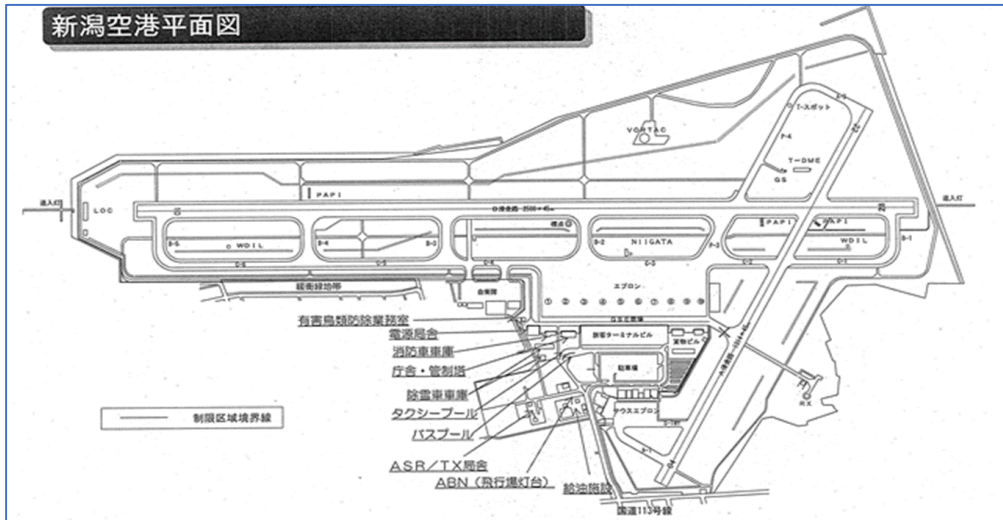
新潟空港は、JR 新潟駅からバスで 25 分、最寄り的高速道路のインターチェンジから 10 分の距離にあり、大変アクセスが良く便利です。交通網が発達しているため、新潟県内に留まらず、隣県の利用者からも旅行やビジネスで新潟空港をご利用いただいております。

【新潟空港路線図（令和5年3月現在）】

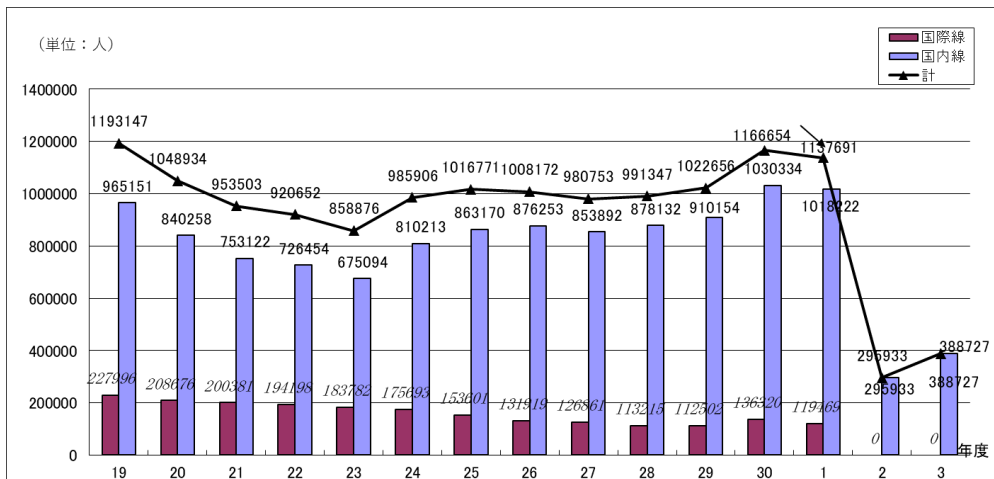


(2) 空港施設の概要

- 滑走路 A : 1,314m×45m (方位 04-22)
- B : 2,500m×45m (" 10-28)
- 誘導路 3,672m
- エプロン 大型ジェット用3、中型ジェット用3、
小型機用15、その他4
- 駐車場 収容台数1,345台



(3) 新潟空港利用者の推移



2 ビジネスジェットの受入体制

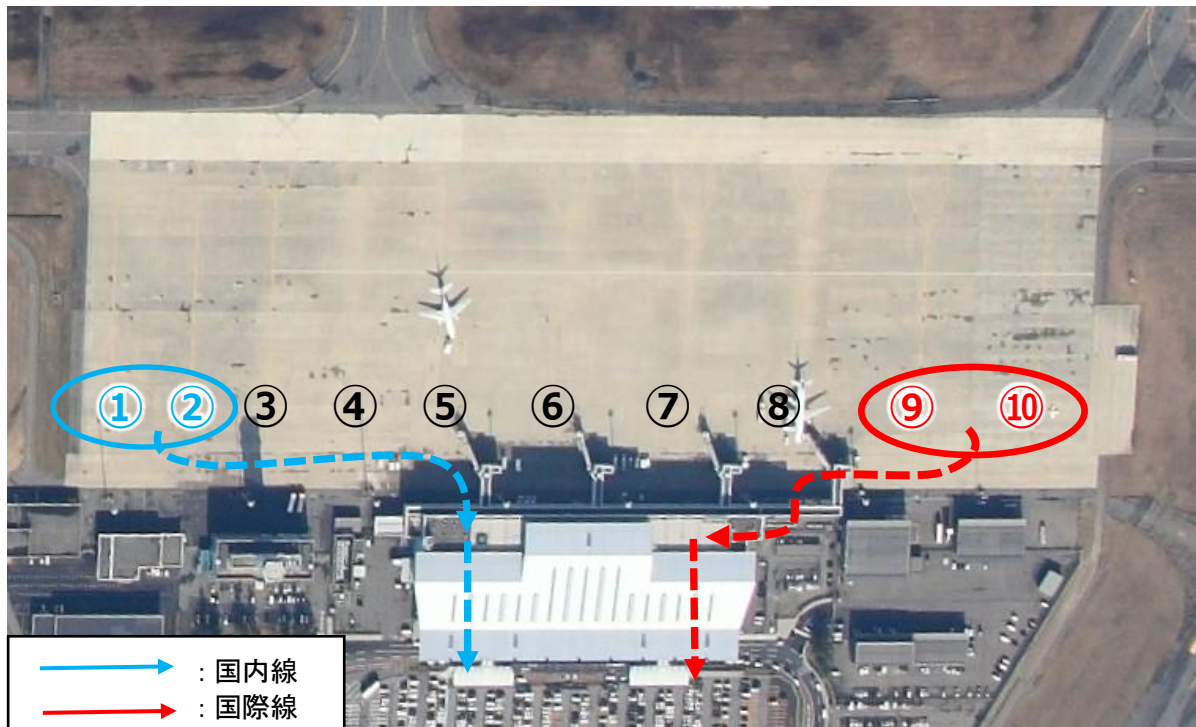
◇新潟空港の運用時間は7:30~21:30 (14時間)

◇ビジネスジェットの利用スポットは

- ・国内線の場合は①、②番
- ・国際線の場合は⑨、⑩番 を主に利用可能

◇C I Qは常駐

◇ビジネスジェットの利用者の動線は以下の通り



【新潟空港エプロン】

(国内線)

【到着時】

- ・ バスで旅客ターミナル出入口へ
- ・ 一般客と同様に国内線到着ロビーを通り出口へ

【出発時】

- ・ バゲージをカウンター（1階）に預け2階へ
- ・ 一般客同様にセキュリティー検査を受けた後に国内線待合室へ
- ・ 国内線待合室から1階に降り、出口（到着時と同じ）からバスで搭乗機へ

(国際線)

【入国時】

- ・ バスで旅客ターミナル出入口へ向かい、その後エレベーターで2階へ
- ・ 入管と検疫を通過し、1階のバゲージクレイムに向かい、ターンテーブルからバゲージを受け取り、税関を通過後に出口へ（一般客と同様）

【出国時】

- ・ バゲージをカウンター（1階）に預け2階へ
- ・ 一般客同様にセキュリティー検査を受けた後にC I Qを通過し3階へ
- ・ 国際線待合室（3階）からエレベーターで1階に降り、出口（入国時と同じ）からバスで搭乗機へ

◇新潟空港での駐機可能日数は原則以下の通り

4月1日から11月末 7泊8日 ※8日間

12月1日から3月末 除雪の可能性があるため夜間駐機不可

◎新潟空港でのビジネスジェット発着回数推移（海外との往来のみ）

年 度	H28	H29	H30	R1	R2	R3
発着回数	6	13	6	8	0	0
旅 客 数	43	107	45	44	0	0

3 新潟空港に関する最近の動き

①台北線運航再開

令和5年1月17日に台湾の格安航空会社「タイガーエア台湾」の新潟—台北線が運航を開始しました。

新潟空港の国際線はコロナウイルス感染症の影響で運休が続いていましたが、2年10カ月振りの再開となりました。



②「新潟空港将来ビジョン」の検討

新潟空港を取り巻く新たな動きに対し、地元にとって望ましい、官民共通の新潟空港のあり方を明確化するとともに、その実現に向けた道筋について議論するため、行政、経済界、交通事業者及び学識経験者等による「新潟空将来ビジョン検討協議会」を設置しました。

令和5年1月に第3回の協議会が行われ、ビジョンの成案に向けて検討が進められているところです。

ビジネスジェット関連では、「新潟空港将来ビジョン」の案の中において、ビジネスジェット向けサービスなどの関連産業の誘致を含めた航空関連産業の展開が取組の方向性の一つとして検討されています。

JBAA HP Access 実績

