

日本ビジネス航空協会 会報

2023 年 10 月号



JBAA JAPAN BUSINESS AVIATION ASSOCIATION
一般社団法人 日本ビジネス航空協会

CONTENTS

◇ 会員紹介 1 ページ

丸紅エアロスペース株式会社

◇ JBAA HP ACCESS 実績 5 ページ

◇会員紹介

丸紅エアロスペース株式会社

丸紅エアロスペースは航空・宇宙・防衛ビジネスの一翼を担う専門商社です。1993年に日本航空機リース株式会社として誕生し、1998年に大倉商事株式会社の宇宙航空機部門の営業権を取得、丸紅エアロスペース株式会社と改称し、民間向け及び防衛向けの航空に関連するビジネスを中心に活動してきました。現在は航空に限らず陸上や海上の防衛関連ビジネスに活動の領域を拡げ、更には宇宙の分野にも積極的に参入しながら、社会経済の発展や国の安全保障へ貢献すると共に、人々の安全と生活向上に寄与することを使命として事業を展開しております。

会社概要

会社名： 丸紅エアロスペース株式会社
住所： 東京都千代田区有楽町一丁目1番3号 東京宝塚ビル10階
代表者： 代表取締役社長 上瀧 彰
従業員数： 100名
株主： 丸紅株式会社(100%)



会社沿革

1993年	日本航空機リース株式会社設立(本社 東京都千代田区大手町)
1998年	大倉商事株式会社宇宙航空機部門の営業権を取得
	丸紅エアロスペース株式会社と改称
1999年	米国事業会社 Marubeni Aerospace America Corporation を設立
	大型ヘリコプターEH-101 を警視庁に納入
	航空自衛隊 多用途支援機「U-4」Gulfstream 社製 GIV 5 機目を納入 ビジネスジェット運航マネジメント事業に参入
2002年	ビジネスジェットのチャーター販売に参入
2004年	インマルサット回線のリース契約を受注
2005年	海上保安庁 捜索救難機「うみわし」Gulfstream 社製 GV 1号機、2号機を納入
2006年	海上自衛隊 掃海・輸送ヘリコプターLeonardo 社製「MCH-101」1号機の引渡し
2007年	岡山空港にて格納庫事業を開始
	南極観測支援ヘリコプター「CH-101」1号機の引き渡し
2008年	Gulfstream 社製 新型ビジネスジェット G650 を受注
	ビジネスジェット整備サービスを立ち上げ
2009年	中部国際空港にてビジネスジェット専用格納庫事業を開始
2013年	Gulfstream 社製 G650 チャーターを開始
2017年	海上自衛隊「MCH-101/CH-101」13機目の引渡しを支援
2018年	HondaJet Japan 設立、ディーラー事業開始

2019年	Gulfstream 社製 G700 を受注
2020年	海上保安庁 捜索救難機として、Gulfstream 社製 G550 受注

主な取扱商材



ガルフストリームの販売

1983年に大倉商事株式会社の宇宙航空機部門が、ガルフストリームの正規代理店となり、1998年に当社が大倉商事より営業権を取得、長年に亘り継承された人材とノウハウと共に航空機ビジネスユニットにてガルフストリームの日本総代理店の業務を担っています。

ガルフストリームは現在以下の7機種を販売。

ガルフストリーム G280/G400/G500/G600/G650ER/G700/G800



ガルフストリーム機は官公庁でも運用されており、現在は航空自衛隊が多用途支援機「U-4」としてガルフストリームIVを5機、海上保安庁が捜索救難機「うみわし」としてガルフストリームVを2機、また新たにガルフストリームG550の納入も予定しております。

一方、民間分野では、会社設立後まもなく米国の運航会社と共同で運航支援のスキームを作り、初めてビジネスジェットを所有するオーナー皆様の為の運航スキーム作りにも力を注いでまいりました。

2000年
日本に格納庫が借りられずグアム拠点に



グアム格納庫開所

2002年
国際ビジネスジェットチャーター日本初登場！

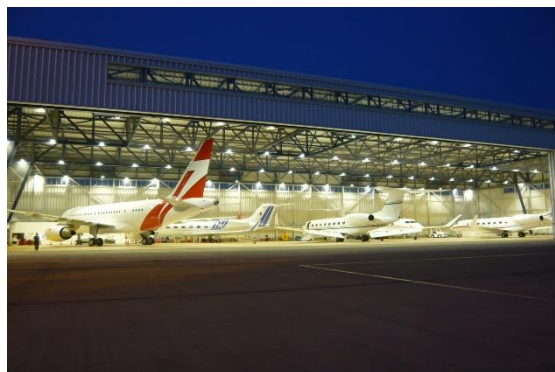


チャーター事業参入

2007年
岡山空港にて格納庫事業を開始



2009年
中部国際空港で専用格納庫事業開始



HondaJet Japan設立

HondaJet Japan operated by **Marubeni Aerospace**

2018年6月、HondaJetの日本ディーラーに指定されました。販売のみならず日本国内でのカスタマーサポートも一手に請け負う、「HondaJet Japan」として運営を開始しました。

HondaJet は本田技研工業の子会社である米国 Honda Aircraft Company が 1986 年に開発を開始し、2015 年に米国連邦航空局FAAより型式証明を取得、量産を開始しました。エンジンを主翼上方に配置するなど、独自の設計により、機速、燃費、航続距離、居住性などが従来機と比べて大幅に向上、同機種カテゴリーにおける機体デリバリー数は 5 年間連続で世界 1 位を記録するなど世界で 250 機ほど納入されています。

日本では国内移動にご利用頂く事がメインですが、現在は日本でも15機以上運用されており、好評頂いています。

HondaJet Elite II

新型機 2028年型式証明取得予定



姉妹会社

JALビジネスアビエーション株式会社 **JAL BUSINESS AVIATION** 

日本航空株式会社(51%)をパートナーとして、共同出資会社として2019年に設立。ビジネスジェット
のチャーター、グランドハンドリング、運航支援を中心としたサービスを提供しています。

空飛ぶクルマ「eVTOL」

米国LIFT Aircraft社/HEXA

大阪城公園内にて、パイロットが乗り組む
空飛ぶクルマ有人飛行の実証実験を日本で初めて実施



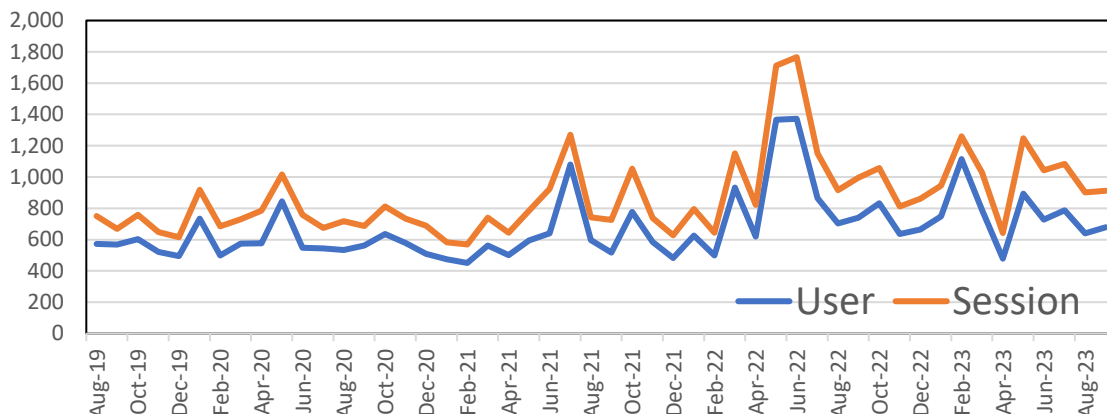
2025年大阪・関西万博での商業運航を目標に、社会実装に向けた活動を推進しています。

今後に向けて

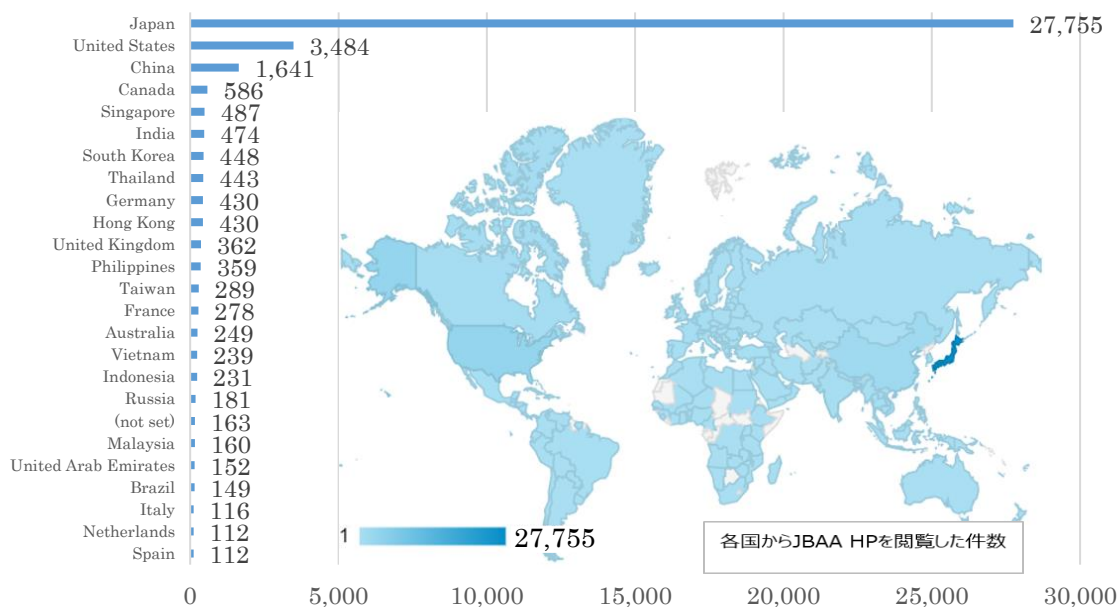
丸紅エアロスペース株式会社は、日本ビジネス航空協会(JBAA)と共に、日本における更なる
ビジネスジェットの発展を目指してまいります。

JBAA HP Access 実績

JBAA HP Access(2019.08.01-2023.09.30)



国別Session数TOP25(2019.08.01~2023.09.30)



空港別アクセス数 Top 25(2019.08.01 - 2023.06.30)

